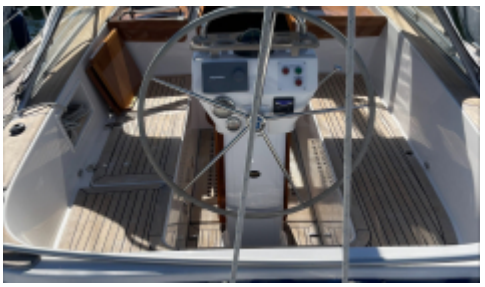
Hallberg-Rassy 40, 2008

Beliggenhed: **Karlslunds Marina**
Pris: **3 350 000 SEK (306 592 €/2 288 880 DKK/1 304 463 PLN)**







Hallberg-Rassy 40 från 2008. Väl underhållen för sin ålder. Detta är båten för dig som vill ge dig ut på de stora haven eller för dig som söker ett bekvämt säkert "seglingboende". Denna båt har prisats som få. European Yacht of the Year i största kategorin 2002, Totalvinnare Boat of the Year in USA 2004, Best Liveaboard cruising boat i USA 2004, Sailboat of the Show i Stockholm 2002.

NØGLEFAKTA HALLBERG-RASSY 40

Designer German Frérs	**Værft** Hallberg-Rassy	**Engine** Volvo Penta D2 55

Længde 12.4 m	**Bredde** 3.82 m	**Dybgang** 1,99 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 10 000 kg	**Kølvægt** 4100 kg	**Max height** 18,30 m	**Fuel tank** 460 l
Ståhøjde i kabiner 1,93 kg	**Engine hours** 811 h	**Win code** SE-HRM40117A808	**Skrog nummer** 117



Jonas Claesson
Bådmægler
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 40

Detta är Classic modellen med två st fotöljer i salongen. Hallberg-Rassy 40 Classic är inte bara en båt, det är så mycket mer som kommer på köpet. Du finner ett makalöst hantverk som smiter i i varje hörn och skarv. Hallberg-Rassy 40, nr 117, är en fantastisk 40-fots segelbåt. Detta exemplar ifrån 2008 har hög nivå på utrustning, synnerligen välhållen.
Hallberg-Rassy 40 byggdes i 168 exemplar från 2002 till 2018 och är båt som inte sätter några begränsningar vad det gäller segling i hemma vattnen eller varv efter varv runt jorden. ”Gedigen som få” blev omdömet om Hallberg-Rassy 40, när den deltog i ett stort båttest mot nio andra 40-fotare genomfört av de meriterade båttidningarna Båtnytt och Seilas hösten 2007. Ett fåtal timmar på motorn vittnar här tydlig om att båten inte är mycket använd. Som i de flesta Hallberg-Rassy båtar som har du rikligt med stuvytrymmen. Detta exemplar har utrustats för bekväm segling med få personer ombord. Båten har bogpropeller, elektrisk rullstorsegel, båda genua vinscharna är elektriska, elektrisk vinsch för uthal på storsegel samt autopilot. Båten har fått en professionell genomgång av skrov och däck samt nerslipat skrov till epoxi och ny Hempel hard racing målat våren -24

Se komplett utrustnings lista i pdf. Kompletterande bilder kommer efter hand.