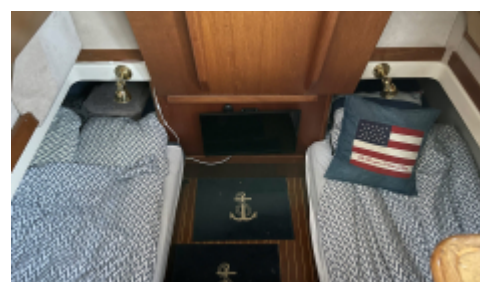


Triton 25, 1997

Beliggenhed: Saltsjöbaden

Pris: 450 000 SEK (41 103 €/306 988 DKK/174 946 PLN)



Triton 25 är en välbyggd Skärgårdsjeep som klarar det mesta i alla väder. Båten är byggd av Thorwald Karlsson Marin AB. Denna båt har en väl tilltagen motor Volvo Penta Kad 42 med nytt drev 2023. Det finns en bra designad hytt med förarplats, kök, toalett med ståhöjd samt sittplats runt bord för 4 vuxna. Båten passar som fritidsbåt, transportbåt/pendlarbåt och skulle bli en fantastisk sporfiskebåt.

NØGLEFAKTA TRITON 25

Designer
Thorwald Karlsson

Værft
Thorwald Karlsson Marin AB

Engine
Volvo Penta KAD 42

Længde
7,5 m

Bredde
3 m

Dybgang
1 m

Længde i vandlinje
-

Deplacement
3500 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
300 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
4800 h

Win code
-

Skrog nummer
-



Jonas Claesson
Bådmægler
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF TRITON 25

Skrovet har en 18 gradig V-form och är avrundad i centrumlinjen, för att så mycket som möjligt av drevet skall befinna sig ovan vattenlinjen. Det yttre bottenlaget är hela 15cm brett akterut i syfte att ge ett kraftigt lyft under gång och samtidigt hämma krängning. Slaget smalnar av förut och är dessutom vinklat nedåt 2 grader för att slå ner bogsvallet samtidigt som det lyfter förskeppet vid tung last. Botten killiknande utformning ger Triton 25 planingsläge utan överstegring för ökad bekvämlighet och minskar vågsvallet i ett visst fartområde. Botten är försedd med 2 st steglister på vardera sida.

Friborden är med ytterligare ett slag som är 50 mm brett akterut och avsmalnande föröver. Detta för att ge skrovsidorna en stark balkförstärkningseffekt samt att tillsammans med de lite utåtlutande skrovsidorna bidaga till att den relativt moderata vattenlinjebredden ökar totalbredden i syfte att främja gångbordbredderna vid sidan av styrhytten.

Däcksmodulen som också utgör reling är limmad såväl som laminerad till skrovet samt försedd med en bekväm trappa i fören för att underlätta på och avstigning. Trappan är öppningsbar och under finns bra förvaringsutrymmen. Ytterligare förvaringsutrymme finns under vattentäta luckan i durken. 1 st kistbänk med förvaring finns sen skruvad i däck på vardera sida. Motorrummet är åtkomligt genom den stora vattentäta luckan på akterdäcket samt via enkelt demonterbara sidor under däck. Däck och däcksluckor är uppbyggda i sandwichlaminat divinycell eller balsa som distansmaterial. Gångbordsbredden runt styrhytten är ca 50 cm om styrbord och ca 40 cm om babord. Relingen befinner sig ca 70 cm ovan däck exklusive det rostfria räcket. Relingsräcket i höfthöjd ökar känslan av trygghet ombord.

Däckshuset är av sandwichkonstruktion och är bultat och limmat till däckets U-balkskonstruktion. Hytten är försedd med en ca 55 cm bred skjutdörr på vardera sida. Samtliga glas i såväl skjutdörrar som hytt är av härdat glas och är monterade med gummilister. Aktre delen av styrhytten ligger något lägre och fungerar som en yttre förar- och passagerarplats. Båten har dubbelkommando.

Styrhyttstaket är utsträckt akter ut och utgör såväl ryggstöd som armstöd till både rorsman och passagerare. Två st trappsteg underlättar upp och nerstigning.

Interör. Akterut i hytten finns 4 st kojplatser med väl tilltagen bredd. 2 st på vardera sida varav de främre sticker under sittplatserna i styrhytten. Kojbottnar är i målad plywood, för att motverka kondens så ligger dom direkt på innerlinens balksystem. Stuvfack finns under dessa.

Styrhytten i hyttens främre del är förarplatsen om styrbord och en passagerarplats om babord. Framför passagerarplatsen mot vindrutan finns pentry med 2-lågigt gasolkök och en diskho med färskvatten. Under bänken finns praktiska lådor för förvaring. Mer förvaring finns under passagerarplatsen. Under förarplatsen finns ett skåp med förvaring. Framför förarplatsen finns ratt, reglage samt elektronik. Säkringspanelen sitter under ratten på skottet.

Toalettutrymmet nås från styrhyttens främre del via dubbeldörrar och en lucka i taket. Takhöjden på toaletten är lite lägre än resten av båten 1,8m. Toaletten finns monterad på styrbordsida. I mitten finns ett handfat med rinnande vatten. Om babord innanför skottet sitter septitanken placerad med en kort slang rakt upp mot tömningslocket.

Beslag och och utrustning. Kraftiga avbärarlistor i plast. Grabbräcken sk hajfenor i fören. Rostfritt grabbräcke på relingen runt hel båten med en öppning i aktern på varje sida. Rostfri rörkonstruktion med teakribbor utgör sitsar vid yttre styrplats och passagerarplats