

Sirius 38 DS, 1999

Beliggenhed: Humlebæk

Pris: 1 050 000 DKK. (1 515 937 SEK/140 487 €/594 407 PLN)



Sirius 38 DS. Her er muligheden for at få fingrene i en af de utrolig fine dækssalon både fra det tyske kvalitetsmærke Sirius.

NØGLEFAKTA SIRIUS 38 DS

Designer
Georg Nissen

Værft
Sirius Werft GmbH

Engine
Volvo Penta

Længde
11.35 m

Bredde
3.5 m

Dybgang
1.65 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
7800 kg

Kølvægt
2900 kg

Max height
-

Fuel tank
150 l

Ståhøjde i kabiner
1.95 m

Engine hours
1068 h

Win code
DE-PBC532DSA999

Skrog nummer
1



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF SIRIUS 38 DS

Det Tyske Sirius værft er kendt for høj byggekvalitet og gedigent håndværk gennem mange år. Deres både sammenlignes ofte med det bedste fra værfterne på Orust i Sverige.

Sirius er ikke mindst kendt for deres unikke design af dækssalon både, der forener fordelene med 360 graders udsyn fra salonen og en optimal pladsudnyttelse såvel om læ som i det store og beskyttede cockpit.

Denne Sirius 38 er 2-kabine versionen, med en stor dobbelt køje i den rummelige agterkahyt, samt en meget stor og rummelig owners cabin i stævnen. Ved indgangen til ejerkabinen findes om bagbord et stort toiletrum, og til styrbord et stort separat brusebaderum.

På øvre niveau i styrbord side overfor den store siddegruppe i salonen findes bådens store langsgående panty med alle bekvæmeligheder. Under siddegruppen med egen indgang fra nedgangen til agterkahytten, findes der et meget stort walk in teknik- og stuverum, som yderligere vil kunne ombygges til et reelt værksted med eget arbejdsbord, for den som skulle ønske at tage båden på det store eventyr.

Nuværende ejer har investeret i mange opgraderinger hvoraf kan nævnes, ny mast med rullestorsejl og cutter rig med to rulleforstag. Bov og agterthruster med central samt remote styring, ny Code zero i 2018, elektriske spil, nye instrumenter, autopilot, plottere, kamara for sikker dokning, elektriske ankerspil for og agter og meget mere. Se detaljer i den udførlige udstyrsliste som du kan downloade i pdf fra hjemmesiden.

Overalt i båden er der masser af skabe og stuverum, hvilket giver indtryk af en båd langt større end dens reelle 38 fod.

Båden er i efteråret og vinter blevet gennemgået på værft, hvor alt teak på dæk og fendre er blevet gennemgået og fornyet hvor nødvendigt. Skroget er blevet poleret op professionelt.

Data:

LOA: 11,94 m

LWL: 10,60 m

Beam: 3,50 m

Draft: 1,65 m

Displacement approx. 7.800 kg

Ballast approx. 2.900 kg

Fresh water tank approx. 230 l

Diesel fuel tank approx. 150 l

Holding tank approx. 70 l

Engine:

Volvo Penta MD2040 with only 1068 hours on the clock.

VAT paid in EU



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70