

# Targa 31+, 2010

Beliggenhed: Göteborg

Pris: 1 825 000 SEK (167 151 € / 1 248 351 DKK / 709 094 PLN)



Targa 31+ är en välbyggd båt konstruerad för att klara tuffa förhållanden med högsta möjliga komfort. Vålhållet exemplar som nu säljes av tredje ägaren.

## NØGLEFAKTA TARGA 31+

Designer	Værft	Engine	
		Volvo Penta Diesel D4 EVC, DPH 2 x 225hk	
<b>Længde</b> 10,75 m	<b>Bredde</b> 3,15 m	<b>Dybgang</b> 1,1 m	<b>Længde i vandlinje</b> -
<b>Deplacement</b> 6300 kg	<b>Kølvægt</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 780 l
<b>Ståhøjde i kabiner</b> -	<b>Engine hours</b> 595 h	<b>Win code</b> FI-BOM 31286L910	<b>Skrog nummer</b> 286



Anders Hultman  
Bådmægler  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF TARGA 31+

---

Targa 31 är verkligen en båt som lever upp till det som har gjort Targabåtarna smått legendariska. Här förenas arbetsbåtens rejäla utformning och gångkultur med en smart inredning som ger goda utrymmen under däck, detta utan att inkräkta på de stora och praktiska yttre utrymmena. Under däck finns två sovhytter, samt en toalett. Detta utöver den rymliga styrhytten/salongen där pentryt också finns. Dörrar på båda sidor gör att det är enkelt att röra sig in och ut i båten, tilläggning kan skötas av skepparen ensam.

De yttre utrymmena är rymliga och lättnavända både vid stillaliggande och när det rullar och rör sig. Fina sittplatser fram, sidodäck som är exemplariska att röra sig på, och ett akterdäck som gör skäl för namnet. Utöver detta finns en fin badbrygga i aktern.

Detta exemplar har skötts om enligt konstens alla regler och uppdaterats löpande för att hålla en modern standard. Båten drivs framåt av 2 st Volvo dieslar på totalt 450 hk.