

# Scand 29 Baltic, 2006

Beliggenhed: Faaborg Fyn DK

Pris: 585 000 DKK. (855 229 SEK/78 330 €/332 294 PLN)



Scand 29 i ualmindelig fin stand

## NØGLEFAKTA SCAND 29 BALTIC

**Designer**

**Værft**  
Scand

**Engine**  
Yanmar

**Længde**  
9.68 m

**Bredde**  
3.28 m

**Dybgang**  
.90 m

**Længde i vandlinje**  
-

**Displacement**  
4100 kg

**Kølvægt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
400 l

**Ståhøjde i kabiner**  
-

**Engine hours**  
1390 h

**Win code**  
-

**Skrog nummer**  
-



**Erik Møller-Madsen**  
Bådmægler  
+45 21 64 52 14  
erik@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF SCAND 29 BALTIC

---

En Scand 29, er en motorbåd med en meget høj byggekvalitet. Det er håndværk når det er bedst og udført af dygtige Norske bådebyggere. Båden er bygget i noget over 1,000 eksemplarer!

Denne Scand 29 har i relation til sin alder kun ganske få og ubetydelige tegn på brug. Motoren har et lavt timetal på blot 1,380 timer.

Båden er indrettet med 2 separate sovekabiner samt en stikkøje. I midten af båden findes et panty samt en sofagrube/spisebord. Pantryet giver en god reel arbejdsplads for bådens kok/kokke. Der er vask med koldt og varmt vand. Komfur med 2 blus og en ovn. Et godt køleskab samt en separat fryseboks er der også blevet plads til.

Ageter findes en dobbeltkøje med skabsplads overfor bådens baderum med toilet og bruser. Der er holdingtank, så toilet kan bruges i havn.

I forreste kabine er der en bred køje med plads til 2-3 personer. I stikkøjen i salonen er der plads til et eller måske to små børn eller junior.

Alle rum i båden er udnyttet til opbevaring af alt det som en familie har brug for. Ingen plads er spildt!

I det store cockpit er der siddeplads til 6 rundt om et stort bord, der kan klappes ud til større selskaber.

Fra styrepladsens solide og komfortable stol er der adgang til en nem manøvrering af båden. Der er for- og agter truster. Det hjælper til sikre havnemanøvrer. Også ankring er nem med det elektriske ankerspil på badeplatformen. På længere stræk overtager autopiloten styringen.

På badeplatformen er det beslag til gummibåden, der også følger med.

Båden drives af en Yanmar dieselmotor på 290 hk. med kun 1.380 driftstimer. Hastighed op til 25 knob.

Den nye ejer af denne meget velholdte og komfortable båd vil straks kunne nyde livet på havet. Ferie eller weekendture.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70