



Bavaria 36, 2004

Beliggenhed: Mariestad

Pris: 645 000 SEK (58 906 €/439 885 DKK/249 402 PLN)



Tre kabiners Bavaria-36 från 2004. En unik Bavaria, en båt som verkligen har extra allt, och som dessutom är i ett utsökt skick.

NØGLEFAKTA BAVARIA 36

Designer

Værft
Bavaria Yachts

Engine
VP MD 2030

Længde
11.4 m

Bredde
3.6 m

Dybgang
1.85 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
5500 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
150 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
1850 h

Win code
-

Skrog nummer
-



Anders Hultman
Bådmægler
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 36

En båt utöver det vanliga, fantastiskt välhållen och påkostad av ägare som verkligen bara vill ha det bästa. Utrustningslistan är gedigen, här har det inte sparats på någonting. Den praktiska 3-kabiners lösningen gör båten perfekt för den lite större familjen eller om man vill segla i goda vänners sällskap.

Med ankarspel i fören som manövreras med fjärrkontroll och en rejäl bogpropeller så blir båten en barnlek att manövrera när en brygga skall angöras. Värmen ombord alstras av den underbara kaminen som distribuerar värmen via såväl tyst luft som genom vattenburna konvektorer. Bra segel från Boding, crusinglaminat, 2011, och bland annat extra stor akterrunda på fullattestoren ger optimerade seglingsegenskaper.

Instrumenten är många, och allt från sändande till mottagande AIS finns. I sittbrunnen finns en specialbyggd rattpedestal för instrumenten.

Båten genomgick 2013 en reparation i samband med en grundstötning, men professionellt åtgärdat på varv i Tyskland, allt med tysk noggrannhet. Dokumentation finns.

Bälgen bytt 2016.

FAKTA

längd: 11,4

bredd: 3,6

djup: 1,85

deplacement: 5500kg

motor: VP 2030, 29 hk

motortimmar: 1850h

kabiner: 3 st

kojplatser: 6 plus 2 i salongen

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Ankarspel

Bogpropeller

Lazybag

Sittbrunnskapell

AIS

Solcell med laddregulator

Extra ventilation i samtliga hytter

Luckr i salongen öppnas neråt, med lägeslås

Alla kabindörrar kan ställas i öppet ventilationsläge