

# Bavaria 34 Cruiser, 2010

Beliggenhed: **Onsala**

Pris: **825 000 SEK (74 870 € / 559 069 DKK / 317 391 PLN)**



Bavaria 34 Cruiser från 2010, nyskick. Pedantskött av en ägare. Utrustad med allt från rullmast med Hightec segel till ankarspel, bogpropeller samt större motor än standard.

## NØGLEFAKTA BAVARIA 34 CRUISER

**Designer**  
J & J

**Værft**  
Bavaria Yachtbau

**Engine**  
Volvo Penta D1-30

**Længde**  
10.71 m

**Bredde**  
3.6 m

**Dybgang**  
1.95 m

**Længde i vandlinje**  
-

**Displacement**  
5700 kg

**Kølvægt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
150 l

**Ståhøjde i kabiner**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Skrog nummer**  
-



**Anders Hultman**  
Bådmægler  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF BAVARIA 34 CRUISER

---

En väldigt lyckad Bavaria, kanske den bästa årsmodellen? Designade av den erkänt skickliga duon J & J.

Många ljusinsläpp ge en trivsamt salong och den blå klädseln ger ett lugnare intryck än den normalt randiga klädseln som man finner i en del andra Bavarior.

Båten är i absolut nyskick, allt i toppskick. En gedigen utrustningslista avslöjar att ägarna inte sparat på krutet, och här går att finna många "bra att ha saker" såsom:

Teak i sittbrunn och på bänkar, extra stort sittbrunnsbord, stora motorn från Volvo Penta D1-30, foldingpropeller 3-bladig, bogpropeller med dubbla propellrar, elektriskt ankarspel med ankare och 50 m kätting.

Instrumenteringen från Raymarine är omfattande och här återfinns så klart vindmätare, Tridata, Plotter C90W, samt Autopilot och VHF med inbyggd AIS mottagare som visar andra fartyg. Vid navigationsbordet finns även fäste för Ipad.

Ombordstigningen på denna Bavaria 34 går lika smidigt i såväl för som akter. Med den fällbara luckan i aktern kommer man smidigt ombord både med matkassar, barn och eventuella husdjur. I fören har båten utrustats med ett smidigt peke och specialbyggd stege från Båtsystem.

Den som läser Curt Gelins resumé av stortestet som gjordes 2007 kan läsa att Bavarian hävdade sig bra i konkurrensen vad gäller själva seglingen. Däremot hade man synpunkter på ojämn kvalite i inredningen. Detta är faktiskt helt fel! Båten är oerhört välgjord, väl utförda träbeten med precision och ytterst harmoniskt sammanfogat. Se gärna mina detaljbilder så förstår ni. Så nja, Curre, jag håller inte med dig.

Båtagent har genom åren mäklat närmare 60 Bavarior, och vi har hittills bara träffat på nöjda säljare och köpare.

Läs mer om Bavaria på <http://www.bavariasverige.se/bavaria>

### FAKTA

Längd: 10.71 m

LVL: 9.20 m

Bredd: 3.60 m

Djup: 1.95 m

Depl: 5700 kg

Köl: järn, 1440 kg

Höjd: 14.84 m

Motor: VP D1-30

Drev: S drev, 3-bladig folding VP

Bränsle: 150 L

Vatten: 210 L

Design: J & J

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Autopilot

Bogpropeller

Elektriskt ankarspel

Värmare

AIS

Rullmast med High Tec segel, Elvström

Rullgenua, High Tec, Elvström



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70