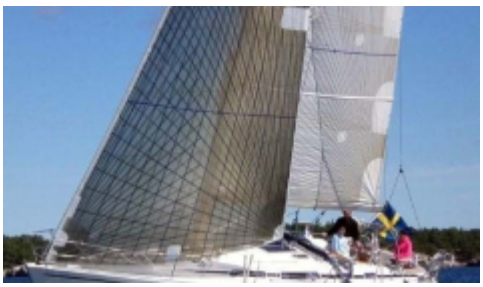
Linjett 40, 2003

Beliggenhed:
Pris: **1 995 000 SEK (1 297 901 DKK)**







Välutrustad båt i bra skick. En ägare, många uppgraderingar. Ett tillfälle för dig som vill ha en fin Linjett 40 för omgående leverans.

NØGLEFAKTA LINJETT 40

Designer	Værft	Engine
Mats Gustavsson	Linjett	Volvo Penta D2, 4-cyl

Længde 12.35 m	**Bredde** 3.75 m	**Dybgang** 1.94 m	**Længde i vandlinje** 10.2 m
Deplacement 6800 kg	**Kølvægt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 170 l
Ståhøjde i kabiner -	**Engine hours** -	**Win code** -	**Skrog nummer** 7



Niklas Forsén
Bådmægler
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF LINJETT 40

Linjett 40 är en båt man seglar enkelt och bekvämt på två personer. Alla fall och andra linor är dragna under däck ner till brunnen vilket ger ett rent däck och stor enkelhet vid segling.

Den här båten är extrautrustad med det mesta av bekvämligheter; ankarspel, autopilot, 2 st el-vinschar, värme, varmvatten, däckspol, extra bra segel "Tape-Drive från UK" m m.

Däcket har ett bra och snyggt halkskydd - ej teak, vilket många uppskattar då de köper begagnad båt. För att få en bra uppfattning om båtens utrustning och skick rekommenderar jag att du klickar dig fram bland bilderna här nedan.

Teaken i sittbrunnen är extra fin då båten alltid har ett sittbrunsskydd uppe då den inte används. Dessutom finns ett kriktigt sittbrunnstält på bågar.

FAKTA

Längd: 12,35 m

Längd i vattenlinjen: 10,2 m

Bredd: 3,75 m

Djupgående: 1,94 m

Deplacement: ca 6.800kg

Fenköl: 2,850 kg

Motor: Volvo Penta, D2, (4-cyl), 55 hk. Endast 450 timmar, S-drev.

Dieseltank: 170liter rostfri. Vattentankar: 120+180 liter i rostfritt.

Rigg: Partialrigg, 9/10-del, genomgående mast.

Antal kojer: 6 - 8

Lystal: 1,30

Konstruktör: Mats Gustavsson, Rosättra.

Båten har den större ratten.

En ägare.

Samtliga batterier bytta, maj 2011

Mer om Linjett 40 (klicka på länken till vänster)

UTRUSTNING

En komplett utrustningslista finner du som PDF-fil här ovan. Några exempel på utrustning:

Fullständig instrumentering från Raymarine: plotter, vinddata, autopilot, multiinstrument, extra instrument på masten m m.

Värme, varmvatten, tryckvatten, dusch i aktern samt däckspol.

Sinnrikt ankarspel i fören där kättingen (50m) leds ner till kölsvinet och ligger där det gör minst "skada" vid segling.

Rullgenua där rullen är bytt mot det nya "TD-systemet", nytt 2008 Profilen bytt 2010.

Kyl och frys

2 st el.vinschar, Andersen 52 ST

Sittbrunnstält och sittbrunnsskydd.

m m