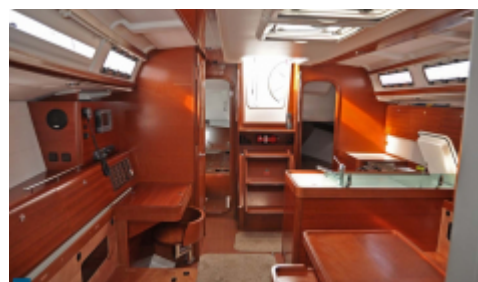


# Dufour 40 E, 2010

Beliggenhed: Österskär

Pris: 1 390 000 SEK (126 945 € / 947 970 DKK / 537 471 PLN)



Snabb, snygg och välutrustad. Med dubbla rattar och det mesta både för cruising och racing. Riktigt bra skick!

## NØGLEFAKTA DUFOUR 40 E

**Designer**

xxx

**Værft**

Dufour

**Engine**

Volvo D2

**Længde**

12.35 m

**Bredde**

3.89 m

**Dybgang**

2.1 m

**Længde i vandlinje**

-

**Displacement**

7950 kg

**Kølvægt**

-

**Max height**

-

**Fuel tank**

200 l

**Ståhøjde i kabiner**

-

**Engine hours**

-

**Win code**

-

**Skrog nummer**

-



**Niklas Forsén**

Bådmægler

+46 705-92 60 76

niklas@batagent.se

## DESCRIPTION OF DUFOUR 40 E

---

Dufour 40 E lanserades 2010 och är en ultramodern cruiser och kappseglare. Just den här båten vann Gotland Runt i sin klass sommaren 2010. Båten har det mesta för cruising då den har full komfort med värme, varmvatten, tre kabiner m m. För kappseglaren finns extra förstag, sk "Tuff-Luff", dubbla rattar, fall, skot och akterstag i Dyneema, extra vinchar, spinnbom i kolfiber m m. Mycket bra skick!

### FAKTA

Längd tot: 12,35 m

Skrovlängd: 11,99 m

Längd i vattenlinjen: 10,76 m

Bredd: 3,89 m

Deplacement: 7.950 kg

Djupgående: 2,10 m

Köl: järnfena med blybulb.

Vattentank: 360 liter

Bränsletank: 200 liter

Motor: Volvo D2, 55 hk, S-drev.

SRS: 1,330

### UTRUSTNING

Ladda ner PDF-filen för att erhålla den fullständiga utrustningslistan.

Några exempel på utrustning:

Varmvatten, värme, tysk skotning

Trespridarigg, fall och skot i Dynema, Bra North Segel

Akterstag i Dynema med Holmatro akterstagsträckare

Ett extra förstag "tuff-luff"

Extar vinchar, VHF, plotter, spinnbom i kolfiber

m m