

Bavaria 39, 2005

Beliggenhed: **Båstad**

Pris: 950 000 SEK (86 929 €/649 292 DKK/368 085 PLN)



Bavaria 39 Cruiser från 2005. En ägare från ny med både rullmast och 55-hästarmotorn, samt löpande uppdateringar. Här är det bara att släppa förtöjningarna.

NØGLEFAKTA BAVARIA 39

Designer
J&J

Værft
Bavaria

Engine
Volvo Penta D2 55

Længde
12.14 m

Bredde
3.97 m

Dybgang
1.85 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
8300 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
210 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
-

Win code
-

Skrog nummer
-



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 39

Bavaria 39 Cruiser är lyckad segelbåt från Tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att få till en rymlig modern "cruiser". En mycket väl avvägd storlek, inklusive ett "lagom" djupgående gör att båten fungerar väldigt bra i skärgården och ute på havet. Planlösningen och rymden gör att man kan vara många ombord, en toppenbåt för familjen med vänner.

Båten seglar väl, kanske till och med bättre än vad man först tror (se länken till bifogade test från norska Seilas). Med andra ord en rymlig, lätthanterlig och relativt snabb cruiser.

Stort pentry, två toaletter, båda med dusch, bekväma dubbelkojer i tre sovkabiner, gör att båten fungerar mycket bra att vara i, också under längre perioder.

Denna Bavaria 39 Cruiser från 2005 säljs av sin första ägare. Båten är mycket välskött och välutrustad. Rullmast och rullgenua borgar för mycket enkel segelhantering. Den fyrcylindriga, 55-hästars Volvo Penta D2-55 svarar för trygghet under motorgång, här finns hästar i myckenhet. Tillsammans med bogpropeller hanteras båten enkelt i alla sammanhang.

En toppenkombination av utrymmen, funktion och segling. En mycket lyckad båt!

FAKTA

Längd: 12,14 m

Bredd: 3,97 m

Djupgående: 1,85 m

Vikt: 8,3 ton

Kölvikt: 2,5 ton

Masthöjd: 17,45 m

Bränsletank: 210 l

Vattentank: 360 l

UTRUSTNING

Exempel på utrustning se nedan. Komplet utrustningslista finns via länken ovan

Volvo Penta, D2-55, 55 hkr,

Gori, 3-bladig foldingpropeller, ställbar för normal- respektive overdriveläge

Bogpropeller SP 75 Ti, 6 hkr., med dubbla 5-bladiga propellrar

Värmare Webasto 5000 med dieseldrift och bränsle direkt från båtens tank, termostatstyrd

4 st. specialtillverkade durkar i teak för toaletterna

Rostfria krokar med haspar för samtliga dörrar för att kunna spärra dem i öppet läge

Utfrästa ventilationsspår i varje dörr för bättre ventilation

Specialgjorda rostfria hållare för köksplattorna



Båtagent

Nedfällda rostfria lyfttag i samtliga golvluckor

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70