Morgan Out Island 41, 1975

Beliggenhed: **Mariestad**
Pris: **545 000 SEK (49 459 €/369 324 DKK/209 670 PLN)**







Morgan Out Island 41, orginalet av långfärdssegelbåtar med mittsittbrunn. Unikt exemplar som varit i samma ägo i Sverige sedan ny. Charm och skick!

NØGLEFAKTA MORGAN OUT ISLAND 41

Designer	Værft	Engine
	Morgan	Volvo Penta D2 55

Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje
12.6 m	4.2 m	1.3 m	-
Deplacement	**Kølvægt**	**Max height**	**Fuel tank**
12250 kg	-	-	530 l
Ståhøjde i kabiner	**Engine hours**	**Win code**	**Skrog nummer**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF MORGAN OUT ISLAND 41

Morgan Out Island 41 är en riktig klassiker. Båten introducerade mycket nytt när den kom, långseglaren med mittsittbrunn, två rejäla hytter och all bekvämlighet som behövs för att bo i båten och segla långt.
Omkring 1100 båtar byggdes av modellen mellan 1972 och 1991, en stor framgång som bröt mot många traditionalisters syn på segelbåtar i början av 70-talet. Idag är det en typ av långseglare som vi känner igen, inte minst i de högkvalitativa mittsittbrunnsbåtarna de kända Orustvarven Najad och Hallberg-Rassy.
Out Island 41 är en stadig långfärdsketch, riktningsstabil, trygg, rymlig, med ett djupgående som gör att man kommer in i många vikar.

Här är ett i sanning unikt exemplar bland de 1100 byggda Out Island 41orna. Denna båt kom ny till Sverige 1975 och har varit i samma familjs ägo sedan dess. Båten har legat i Vänern, vilket bidrar till det fina skicket. Båten har skötts med kärleksfull hand och kontinuerligt och uppdaterats, bl a är det numera en bara något år gammal Volvo Penta D2-55 i maskinrummet. Seglen är också nya och alla utrymmen ombord välskötta, renoverade och uppdaterade allteftersom för att säkerställa att båten fortsatt hållits i superskick under åren.

Här finns nu möjligheten att köpa denna unika båt, perfekt att bo i långa perioder och/eller segla både kort och långt. Seglingskänslan i denna båt är t ex möjligheten att njuta av halvvind, eller en lite öppnare bog, och helt odramatiskt lägga sjömilen bakom sig. Att forsa fram i lite mer vind under genua och mesan, ”jib and jigger”, är något som upplevs i en ketch.

Data

Längd: 12,60 m

Bredd: 4,20 m

Djupgående: 1,30 m

Vikt: 12250 kg

Kölvikt: 4100 kg

Bränsletank: 530 l

Vattentank: 650 l

Motor: Volvo Penta D2 55, 55 HK

UTRUSTNING

Komplett utrustningslista finns via länken ovan

2006 - Renovering kök + Bogpropeller Vetus 75 (6hk)

2012 - Ny Penta D2 55,Backslag MS25 L, 3-bladig propeller

2013 - Raymarine plotter E75, I70 multi, SPX 10 Autopilot hydraulstyrning, VHF Ray 260 med AIS