Bavaria 34, 2001

Beliggenhed: **Österåker**
Pris: **490 000 SEK (44 468 €/332 053 DKK/188 511 PLN)**







Välutrustad Bavaria 34 Cruiser med stora motorn och 3 kabiner. Uppdaterad utrustning på senare år.

NØGLEFAKTA BAVARIA 34

Designer	Værft	Engine
	Bavaria Yachtbau GMBH	VP MD2030

Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje
10.8 m	3.49 m	1.85 m	-
Deplacement	**Kølvægt**	**Max height**	**Fuel tank**
4500 kg	-	-	150 l
Ståhøjde i kabiner	**Engine hours**	**Win code**	**Skrog nummer**
-	-	-	-



Björn Hägerman
Bådmægler
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 34

Vill du ha ett enkelt och bekvämt båtägande så skall man titta på denna båt. Inte för liten, inte för stor. Tre hytter, så alla får plats, och gott om uppdaterad utrustning. Ett behagligt pris som passar de flesta.

Inredningskonstruktören på Bavaria har här lyckas att få till en bra tre hytters båt. Båten känns ljus och luftig under däck. Mycket beror på att toaletten är placerad för ut i båten. På styrbord sida återfinns ett väl fungerande pentry och ingång till styrbord hytt. Om babord finns navigationsbord och ingång till babords hytt. Båten har en trevlig salong med ett fint bord. För ut hittar du en fin förpik och toaletten om styrbord.

Nuvarande familj har vårdat båten väl och uppdaterat mycket utrustning. De har levt längre perioder ombord. De säger att den stora styrkan med båten är att den alltid känns trygg under segel och är bekväm att bo i för hela familjen.

Vinterplats kan eventuellt ordnas.

Välkommen att boka en privat visning.

FAKTA
Skrovnummer: DE-BAVH34F7G101

Längd överallt (LÖA): 10,80

Längd i vattenlinjen (LVL):

Bredd överallt: 3,49

Djupgående standardköl: 1,85

Masthöjd: 14,5

Ståhöjd salong:

Deplacement : 4500kg

Ballastande köl:

Motor: VP MD2030

Motortimmar:

Storsegel: 29,6kvm

Genua: 28kvm

Dieseltank: 150liter

Vattentank: 2x150liter

Septitank:

UTRUSTNING
Nedan följer exempel på utrustning, för komplett utrustning se PDF-fil ovan:

Raymarine navigator C95 9" (2015) med sjökort för hela Europa + Atlanten och Karibien

Raymarine radar (2015) på Scanstrut stolpe på aktern, kopplad till navigatorn

True Heading AIS reciever (2014) kopplad till navigatorn

Fast monterad VHF iCom med antenn i masttopp

Bärbar VHF (2016) med hållare för laddning vid navplatsen

Autopilot Autohelm 4000

Vind, ekolod, fart, temp, log instrument Raymarine ST60

Batterier: 3 x 95AH Gel förbrukning (2015), 75AH startbatteri (2014)

NASA BM-1 batteriövervakning

Landströmsanslutning med batteriladdare

Solceller: 50W på justerbar stolpe i aktern (2015), 100W demonterbar (2016) nu på sprayhood. 20A regulator (2016).

Däcksbelysning på framkant av mast och i radarstolpe

Flertal extra cig-uttag i båten (så alla kabiner och salongen har ladduttag för mobiler etc.)

Motorrumsbelysning (LED)

Spänningsomvandlare/inverter 300W äkta sinus (fungerar för alla laptops etc. som kräver riktig 230VAC 50Hz) + Inverter 300W standard (fyrkantsvåg)

Landströmskablar, europeisk och amerikansk standard (230 & 115 VAC)

Röd nattbelysning vid navplats

All belysning LED (invändigt & lanternor)

Båtagent kan erbjuda dig såväl förmånlig finansiering som attraktiva försäkringslösningar.