# Forgus 37, 1999

Beliggenhed: **Amundön, Göteborg**
Pris: **870 000 SEK (79 683 €/595 104 DKK/338 034 PLN)**







Forgus 37 är en klassisk mittsittbrunnsbåt från Henån på Orust. Båten är i genomgående högsta Orust-kvalitet i ett koncept som flera varv på ön bevisat genom åren. En fin Orustbåt i gott skick.

## NØGLEFAKTA FORGUS 37

| | | |
|---|---|---|
| **Designer**<br>Hugo Samuelsson | **Værft**<br>Forgus Yachts | **Engine**<br>Yanmar 4JH4AE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Længde**<br>11.2 m | **Bredde**<br>3.48 m | **Dybgang**<br>1.58 m | **Længde i vandlinje**<br>- |
| **Deplacement**<br>8000 kg | **Kølvægt**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>210 l |
| **Ståhøjde i kabiner**<br>- | **Engine hours**<br>- | **Win code**<br>- | **Skrog nummer**<br>221 |



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF FORGUS 37

Forgus 37 är lite av kronan på verket för Forgusvarvet och Hugo Samuelsson. Med början i Forgus 31 utvecklade varvet fortsatt båtar i typisk Orustanda, välbyggda båtar avsedda för färd på haven. Fogus 37 är en mittsittbrunnsbåt på samma sätt och i samma klass som t ex Hallberg-Rassy 36 och Najad 373, dvs välgjorda båtar för korta och långa turer på havet, ofta seglade av ett par med gäster eller en familj med två barn. Känslan av solid trygghet i båten är slående.

Denna Forgus 37a köptes från början av en Engelsk kund som seglade till Medelhavet. Där såldes hon till en köpare i Grekland som hade tankar om längre färd. Han uppdaterade mycket ombord, bl a ny maskin från Yanmar. När han var klar, så ändradeds planerna och genom hörsägen fick nuvarande ägare nys om detta och förvärvade henne i Grekland. Segling i Medelhavet följde och därefter färd hem genom Europas kanaler. Djupgående på 1,58 med den rejäla kölen i bly gör båten lämplig inte bara för hav och skärgårdar, utan även för just Europas kanaler.

En båt som löpande uppdaterats och både är väl utrustad och väl hållen. Vart du än vill ta vägen så sätter Forgus 37 aldrig begränsningarna.

Fakta

Designer: Hugo Samuelsson

Årsmodell: 1999, skrov nr 221

Motor: Yanmar 4JH4AE, 4 cylinders 54 hk, ny 2010, backslag KM35AS 2.33, ny 2010. Propeller Max prop 3 blad ny 2010

Längd: 11,20 m

LVL: 9,60 m

Bredd: 3,48 m

Djupgående: 1,58 m

Vikt: 8000 kg

Kölvikt: 3300 kg

Bränsle: 210 l

Vatten: 300 l

Septictank: 70 l