Nauticat 38, 1979

Beliggenhed: **Mossholmen**
Pris: **890 000 SEK (81 515 €/608 784 DKK/345 805 PLN)**







Nauticat 38 från Siltala Varv i Finland är en klassiskt rejäl ketch, den okrönta drottningen av motorseglare. Detta exemplar är omsorgsfullt renoverad av nuvarande ägare på senare år. I mycket fint skick!

NØGLEFAKTA NAUTICAT 38

Designer	**Værft** Siltala	**Engine** Ford 2712E	
Længde 11.5 m	**Bredde** 3.45 m	**Dybgang** 1.8 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 12700 kg	**Kølvægt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 600 l
Ståhøjde i kabiner -	**Engine hours** 8380 h	**Win code** -	**Skrog nummer** -



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF NAUTICAT 38

Nauticat 38 ä en rejäl ketch för färd över hav och bekämt boende ombord. Bra med plats, styrning både ute på poopdäck och inne i ett rejält "wheel-house". Hytter i för och akter med egna toaletter, båda nu med septik-tanka och däckstömning.

Båten är blankt blå och i princip allt ombord ä genomgånget, renoverat, uppdaterat ocg/eller utbytt. Båten är idag riggad med rullstor på stormasetn och i princip nya segel från Lindsegel. En självslående fock finns också tillagd. En uppsjö olika segelsättningar är möjliga för att tackla de flesta väderlägen.

Detta är exempel på vad som gjorts ombord från 2012 - 2016

- nya skrovgenomföringar
- byte lager och packbox
- installation av septiktank främre toalett
- septiktank aktre toalett
- ny teakdurk i pilothouse
- ny mesanbom- och akterkapell
- lyft av motor- renovering av motor
- renovering motorrum och elsystemet
- byte av stående rigg
- renovering av master inkl. däckbelysning
- ny radar, VHF, lanternor mast, nya fall, spinakerfall
- nytt täckkapell
- nya dynor
- solskydd främre rutor
- ny spis
- nytt kylskåp
- nya segel (samtliga) samt självslående fock

Helt enkelt en av de absolut finaset Nautica 38orna på världshaven.

Data:

Längd: 11,5 m

Bredd: 3,45 m

Djupgående: 1,80 m

Deplacement: 12,7 ton

Stormast höjd över vattenytan: 14,5 m

Diesel: 2x300 l

Vatten: 150 l

Motor: Ford maskindiesel 2712E, 4 cyl. 4,15 l, 80hk (marinkonverterad Nils Gustavssons AB, Lidingö)