H-R 42E, 1988

Beliggenhed: **Öckerö**
Pris: **1 285 000 SEK (117 622 €/878 467 DKK/497 839 PLN)**







42E, skrov byggt 1988, inredning och system färdigställda utanför Hallberg-Rassys kontroll. Detta är en elegant dam, uppdaterad med bl a rullmast och 100 Hk Yanmar.

NØGLEFAKTA H-R 42E

Designer	Værft	Engine
Olle Enderlein	Porali Marin	Yanmar

Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje
12.93 m	3.78 m	2.05 m	-
Deplacement	**Kølvægt**	**Max height**	**Fuel tank**
11500 kg	-	-	395 l
Ståhøjde i kabiner	**Engine hours**	**Win code**	**Skrog nummer**
-	350 h	-	-



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF H-R 42E

42E är en av de vackra flush-däckade modellerna ritad av Olle Enderlein baserad på Christoph Rassys ideer om hur en långfärdsseglare skall se ut. Att konceptet har visat sig vara strålande kan ses i alla hamnar där långfärdsseglare möts när rutter korsas. Skrovet plastades på Porali Marin, dåvarande underleverantör till Hallberg-Rassy, men färdigställdes utanför Hallberg-Rassy vad det gäller inredning, riggning och system ombord.

Denna 42E från 1988 började sitt liv som ketch, men har uppdaterats med en nyare rullmast från Seldén. På mesanmastens fot huserar nu radarstolpen, vilket ger en elegant profil. Maskin är uppdaterad till en Yanmar på 100 Hk med dryga 300 gångtimmar och teakdäcket är omlagt på Vindön med lite bredare ribb för ett modernt elegant utseende. Allt är väl hållet och väl uppdaterat ombord, vilket framgår av såväl bilder som utustningslista.

En riktig långfärdsseglardröm som är båten för dig som vill ha det bekvämt under långa perioder i båten, både när och fjärran. Under gång kommer hon alltid att ta väl hand om sin besättning. Öppen horisont, upptäckarglädje och suverän sjövärdighet är ledorden här.

Data:

Längd: 12,93 m

Bredd: 3,78 m

Djupgående: 2,05 m

Deplacement: 11 500 kg

Kölvikt: 4 500 kg

Masthöjd: 17,74 m

Bränsletank: 395 l

Vattentank: 725 l