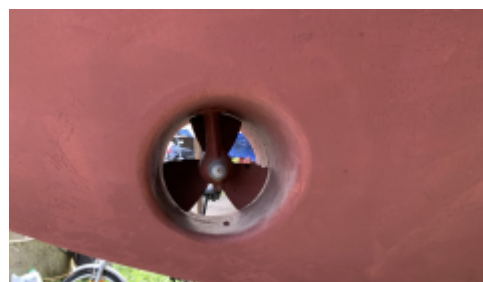


Nauticat 33, 1978

Beliggenhed: Frederikssund

Pris: 395 000 DKK. (577 796 SEK/52 888 €/223 852 PLN)



Nauticat 33 fra 1978. Den aller første af denne klassiker med Poopdæk. Masser af udstyr og i rigtig god stand. Anden ejer sælger

NØGLEFAKTA NAUTICAT 33

Designer
W. Aarnipalo

Værft
Siltala Yachts

Engine
Ford 2722E

Længde
10.1 m

Bredde
3.42 m

Dybgang
1.35 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
8300 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
450 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
1070 h

Win code
-

Skrog nummer
501



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NAUTICAT 33

Nauticat 33, Som det nævnes igen og igen, Nauticat 33eren er Siltala Yachts "Grand Old Lady", og af de fleste også kaldet motorsejlernes ukronede dronning. Siden den første 33:er rullede ud af værftet i 1966, er der totalt blevet produceret 1172 styks frem til år 1997, hvor efterfølgeren 331: kom til. Og lovprisningen ruller stadig over hende: "En af de mest rummelige", "Klarer alt slags vejr" og "Yderst sødygtig" hvilket borger for bådens omdømme og kvalitet.

Nauticat 33 er og bliver en rigtig klassiker, og i 1978 fik den ellers utrolig populære version med træ overbygning, et større facelift. Fra byggenummer 501 ændrede Siltala Værft designet til den nu mere kendte Poop Deck version. Dette er den første af slagsen, som blev vist på Bella i februar 1978.

Denne Nauticat 33 er i meget god stand af sin alder, og nuværende og kun anden ejer har passet godt på hende i sin besiddelse. Han har en liste på hele 20 sider af ændringer og opgraderinger, som han har foretaget på båden under sit 23-årige ejerskab.

Af de mere omfattende af slagsen skal nævnes, en ny ombytter motor i 2014, nye hynder i hele båden i dejlig lyst alcantara, udskiftet gammelt teakdæk og fået pålagt FlexiTeak på hele båden i 2013, isat ny Raymarine selvstyrer i 2014, nye diesel tanke i rustfrit stål i 2007, nye sejl og rulle furlex i 2004 (Sejl som nye, kun anvendt 4 gange). Herudover er bådens toilet ombygget til reelt badeværelse med elektrisk toilet og holdingtank.

Der er specialbyggede bænke og stole til agterdækket, hvilket jo gør dette område til en egentlig terrasse, foruden et sikkert sted at opholde sig også under sejlads.

Nuværende ejer har naturligvis også fået installeret en bow-thruster, som gør det utrolig enkelt at anløbe og fortøje i hvilken havn som helst, om det blæser eller ej. Nuværende ejer er gået i land og båden trænger til en ny ejer.

Båden har stået på land i et telt de sidste tre sæsoner. Der er i oktober 2020 foretaget en forhåndsbesigtigelse af fagmand, og der er ikke konstateret nogle væsentlige fejl og mangler på båden. Det er bare at sætte den i vandet til foråret, rigge den til og tage afsted!

Tag også en rundtur på båden på vores virtuelle bådudstilling 360 graders billeder: Boatagentshow.com

FAKTA

Værft: Siltala Yachts

Længde: 10,10 m

Længde i vandlinien: 9,60 m

Bredde: 3,42 m

Dybgående: 1,35 m

Displacement: 8.300 kg (tom)

Motor: FORD 2722E - 80 HK (Ombyttet i 2014)

Gangtimer: 1070 h

Diesel: 2 x 225 L

Ferskvand: 250 L

Septictank: 40 L

Tag gerne kontakt til ansvarlig mægler michael@baadagent.dk for mere information og download gerne pdf filen med den fulde udstyrsliste ovenfor.



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70