Hanse 371, 2005

Beliggenhed: **Göteborg**
Pris: **795 000 SEK (72 746 €/543 355 DKK/308 029 PLN)**







Hanse 371 från 2005 säljes av andra ägaren. Båtmodell där du får mycket för pengarna, både i seglingsegenskaper och boendekomfort.

NØGLEFAKTA HANSE 371

Designer	Værft	Engine	
Længde	**Bredde**	**Dybgang**	**Længde i vandlinje**
-	-	-	-
Deplacement	**Kølvægt**	**Max height**	**Fuel tank**
-	-	-	-
Ståhøjde i kabiner	**Engine hours**	**Win code**	**Skrog nummer**
-	-	-	-



Anders Hultman
Bådmægler
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HANSE 371

Modellen presenterades 1999 av Hanse Yachts och tillverkades fram till 2006. Utmärkande för Hanse 371 är kombinationen av hög boendekomfort och bra seglingsprestanda, vilket gör det till en båt för såväl familjesegling som regattasegling med kompisgänget. Tack vare ett välbalanserat skrov och bra placering av fall och skotvinschar är båten lätt att hantera även för en liten besättning.

Detta är en tvåkabinersversion vilket skapar ett enormt stuvutrymme för sjökläder, lådor, cyklar, stolar med mera. Båten är väl uppdatterat och utrustad, redo för nya ägare.

FAKTA

Längd över allt	11,25 m
Längd i vattenlinjen	9,85 m
Bredd	3,59 m
Djupgående	1,69 m
Deplacement	ca 7,3 ton
Bränsletank	80 lit
Vattentank	220 lit
Holdingtank	37 lit
Mastlängd	15,6 m
Masthöjd ö vatten, inkl VHF	17,3 m
Segelarea stor	38 m2
Segelarea fock	27,5 m2 std + nya focken större
Motor	Yanmar 3JH4E 3 cylinder
Effekt	39 hk, 28.6 kW
Motornr	E01521

Motortimmar cirka 1200

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen:
Storsegel UK-Syversen X-drive laminat (nytt 2018) Självslående fock UK-Syversen X-drive laminat (nytt 2018) Lazybag Lundh (nytt 2021)
Ankarspel i fören Lewmar HX1 800W (nytt 2020)
Multiinstrument Raymarine i70s (vind,logg,lod,temp) (nytt 2019)
Batteri AGM 70Ah vid bogpropeller (nytt 2018) Startbatteri bly 75Ah (nytt 2017)
Förbrukningsbatteri bly 2*90Ah (nytt 2017)
Värmare Webasto AirTop EVO 5500 Varmvattenberedare 20 liter (motorvärme+230V)