

Hallberg-Rassy 40, 2005

Beliggenhed: Göteborg

Pris: 2 995 000 SEK (274 057 € / 2 046 980 DKK / 1 160 436 PLN)



Hallberg-Rassy 40-2005, en ägare, båt i toppskick, smartaste layouten. Helt nya oanvända segel, original köpekontrakt med redovisad moms.

NØGLEFAKTA HALLBERG-RASSY 40

Designer
German Frers

Værft
Hallberg-Rassy

Engine
Yanmar

Længde
12.4 m

Bredde
3.82 m

Dybgang
1.99 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
10000 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
400 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
1260 h

Win code
-

Skrog nummer
45



Anders Hultman
Bådmægler
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 40

Hallberg-Rassy 40 byggdes i 168 exemplar från 2002 till 2018 och en Hallberg-Rassy 40 ger mängder med komfort för långfärdssegling.

Inredningslayouten har mycket stuvutrymmen och fin komfort. Genom ett smart designtrick att använda utrymmet i sittbrunnssargen uppnås full ståhöjd även i genomgången till akterruffen. Det finns en separat dusch med plexiglasväggar i toalettutrymmet. Inredningen i detta exemplar har den speciella lösningen med två fåtöljer på babords sida i salongen vilket är en lösning som Hallberg-Rassy införde som första varv i världen redan 1984.

Teknisk utrustning har installerats i det stora maskinrummet. Här hittar man huvudmaskin, pumpar, filter, laddare, inverter, och en hel del till. Det gör att sådan utrustning finns lättillgänglig för service och allt är väl ljudisolerat. Huvudåtkomsten är genom två dörrar på styrbordssidan, och en inspektionslucka i botten på sittbrunnstuv. Dessutom är botten på sittbrunnen bultad, så att motorn kan lyftas ur samma väg den kom in i båten. Hallberg-Rassybåtar förväntas seglas mycket och intensivt. Förr eller senare kommer dagen då man behöver ha ur stora komponenter ur båten, såsom tankar eller motor. Då är det skönt att veta att dessa kommer ur båten samma väg de kom in. Detta borde vara en självklarhet på en bra långfärdsbåt.

”Gedigen som få” blev omdömet om Hallberg-Rassy 40 när Curt Gelin och tidningen Seilas testade båten hösten 2007.

Modellen tog över efter Hallberg-Rassy 39, ritades av Germán Frers, och fick ett mer utdraget deplacement, slankt förskepp, djupare roder, större segelyta, och kort akter samt upprest med ett stiligt språng.

Detta exemplar har lösningen med ett vinkelpentry om styrbord och med gången akterut till den praktisk och rymliga akterkabinen med en dubbelkoj om babord, och en enkelkoj om styrbord. Mängder med stuv finns, och fina detaljer, överallt.

För om pentryt finns en vinklesoffa, och mittemot 2 bekväma fällbara fåtöljer. I skåpsmodulen ovanför de 2 fåtöljerna har ägaren mycket elegant fällt in en TV, som går att vinkla ut. Originalluckan finns kvar om man inte önskar ha denna lösning.

Maststötten står mitt i bordet men fördelen med denna lösning är att toalettutrymmet är placerat precis babord om nergångstrappan, så att man slipper gå igenom hela båten med blöta sjökläder.

Akter om fåtöljerna finns en mycket användbar navigationsplats.

Längst föröver finns en rymlig främre kabin, mängder med stuv, lådor och garderober.

Just detta exemplar är oerhört välhållt, nya segel 2021 från UK- Syversen, elrullmast från Seldén, elektrisk Furlex för smidig hantering av försegel, nya Furuo instrument 2021, och endast 1260 motortimmar.

FAKTA

Skrovnummer: SE HRM 40045D405

Designer: Germán Frers

Motornummer: E01115

Längd: 12.4m

Bredd: 3.82m

Djup: 1.99m

Depl: 10 ton

Kölvikt: bly 4.1 ton

Segelyta: 80,8kvm

Masthöjd över vatten ex Windex: 18.3m

Motor: Yanmar JH4E

Effekt: 54 hk

Motortimmar: 1260

Dieseltank: 400 L

Vattentank: 370L

UTRUSTNING

För komplett utrustning se pdf-fil ovan, nedan följer några exempel på utrustning;

Autopilot

Radar

Inverter

El rull mast

Elektrisk Furlex

Nya segel, UK 2021

Nya Furuno instrument 2021

Bogpropeller

Gummibåt

4hk motor till gummibåt



Batagent
info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70