



HP 1030 är en spännande båt för kappsegling och snabb "tursegling" som normannen säger. Denna 1030 äe den sista som lämnade Kungsviken 2012.

## NØGLEFAKTA HP 1030

Designer		Værft		Engine	
CDE Danish Marine Design		Erixon TechnoYachts		3GM20	
<b>Længde</b>	<b>Bredde</b>	<b>Dybgang</b>	<b>Længde i vandlinje</b>		
10.3 m	3.28 m	2.15 m	-		
<b>Displacement</b>	<b>Kølvægt</b>	<b>Max height</b>	<b>Fuel tank</b>		
3660 kg	-	-	68 l		
<b>Ståhøjde i kabiner</b>	<b>Engine hours</b>	<b>Win code</b>	<b>Skrog nummer</b>		
-	375 h	-	-		



Niklas Lindgren  
 Bådmægler  
 +46 709-50 59 89  
 niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF HP 1030

---

Så här presenterades High Performance (HP) 1030 av tillverkaren:

Båten har tillräckligt bra innerutrymmen för att rymma hela familjen 6 kojer, ståhöjd, rejäl toa, pentry med ugn etc.

En strikt entypsklass för att kunna segla roliga och rättvisa event och regattor samt säkra ett bra andrahandsvärde.

Tillverkning på ett svenskt kvalitetsvarv – Erixon TechnoYacht .

Stor genacker på lågt utdragbart peke 2.1 meter , allt sätts och sköts från sittbrunnen, ingen på däck

Mycket stor sittbrunn för hela besättningen, ingen ska längre behöva sitta på skandäck fram längs ruffen och behöva bli genomblöt.

Modern undervattensropp planar lätt vid ca 8 m/s. Lätt att manövrera i hamnar och på banan. Stort roder, effektiv djup T- köl med stor tung torped längst ned ger en styv, stabil och säker båt.

Denna båt som är den sista tillverkade i Kungsviken till en högre standard än de tidiga i serien, har allt ovan och en del mer. Fönstern sitter i rostfria rutramar och det är rostfria grabbräcken i den ljus och härligt form- och funktionssäkra inredningen. Rigger, inkl bom och spridare, är kolfiber. Här finns även skena för självslående försegel, autopilot på hjärtstocken, varmt och kallt tryckvatten, större elpanel än original, samt en Yanmar 3GM20 under trappan för de, få, tillfällen då inte seglen står för framdriften. En snabb seglare för både bana och semestern.

Nuvarande ägare är första och enda ägaren. Båten har vintrarna bott i sin egen "båtlägenhet" och vårdats ömt.

### FAKTA

LOA: 10,30 m

LWL: 9,50 m

BOA: 3,28 m

Draft: 2,15 m

Displacement: 3660 kg

Keel weight: 1230 kg

Sail area: 72 m<sup>2</sup>

Dieseltank: 68 l

Vattentank: 78+200 l

Engine: Yanmar 3GM20, Saildrive, 2-bladed propeller Flex-O-Fold,, gångtid ca 375h

Designer: CDE Danish Marine Design



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70