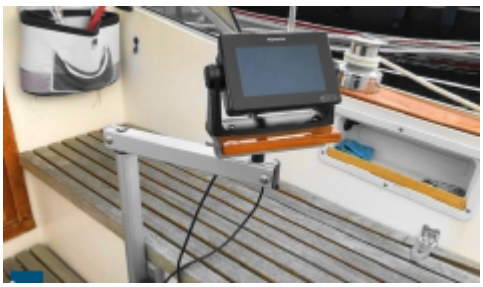
Hallberg-Rassy Monsun 31, 1976

Beliggenhed: **Amundön**
Pris: **295 000 SEK (26 993 €/201 622 DKK/114 300 PLN)**







Hallberg-Rassy Monsun 31, en väl uppdaterad klassiker med bl a motorn bytt till VP D1-30 från 2006, endast 303 timmar. Segla precis vart du vill!

NØGLEFAKTA HALLBERG-RASSY MONSUN 31

Designer	Værft	Engine
Olle Enderlein	Hallberg-Rassy	Volvo Penta D1-30

Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje
9.36 m	2.87 m	1.4 m	-
Deplacement	**Kølvægt**	**Max height**	**Fuel tank**
4200 kg	-	-	120 l
Ståhøjde i kabiner	**Engine hours**	**Win code**	**Skrog nummer**
-	303 h	-	300



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY MONSUN 31

Hallberg-Rassys klassiker Monsun 31 behöver ingen närmare presentation. Här är båten som du kan segla vart du vill, en modell som redan har seglats till världens alla hörn med samma framgång som den huserat hela familjer ombord under sommarens segling runt våra kuster.

För Hallberg-Rassy var modellen en stor framgång med över 900 st byggda (904 för att vara exakt). Hon var inte moden när hon lanserades och helt tidlös idag :). Helt enkelt en rejäl längs-seglare som tar uppgiften att ta hand om sin besättning på allra största allvar.

Här finns mer volym och höjd än vad man kanske först tror med en inredning som är så klassisk den kan bli, rymlig salong, bakvänt pentry vid nedgången, toalett för om huvudskottet och en rejäl förpik för storleken på båt. Dessutom finns det en stickkoj akteröver på klassiskt sätt.

Mer information om Monsun 31 hittar du här
https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aldre-modeller/hallberg-rassy-monsun-31

Denna Monsun från 1976 har skötts nogsamt och uppdaterats löpande. Det är en fröjd att se en båt från 1976 se ut på detta vis. Motorn är en Volvo-Penta D1-30 från 2006 med endast 303 timmar, helt enkelt så modernt och bra som det går. Kompletterat med den installerade bogpropellern gör det båten smidiga att manövrera. Åtkomsten till motorn är dessutom föredömlig.

Hon har dessutom försetts med ett rejält peke som både underlättar ombordstigning, samtidigt som genuan kommer fram en bit så att båten balanserar bättre. Riggen har uppdaterats med rull-stor i kassett på masten samt rullförstag för genuan.

Nyare Raymarine Axiom plotter i sittbrunnen kompletterar de tidigare Silvainstrumenten över nedgångsluckan.

Bekvämligheten ombord är föredömlig med, förutom inredning med klassisk Orust-känsla, rinnande varmt och kallt vatten och vattenburen värme som även fungerar med el när landström är inkopplat.

Kort och gott en av de kanske mest klassiska Orustbåtarna från yesteryear redo för vad helst du kan komma på. Massor med skepp för pengarna!
FAKTA

Konstruktör: Olle Enderlein, Sverige

Skrovlängd: 9,36 m (exkl peke)

Vattenlinje: 7,50 m

Bredd: 2,87 m

Djupgående, tom standardbåt: 1,40 m

Deplacement, tom standardbåt: 4,2 ton

Kölvikt: 1,9 ton

Költyp: Ingjuten stålköl i djup plastficka, djupt kölsvin

Motor: Volvo Penta D1-30, 29 Hk, 2006, rak axel, 303 timmar

Bränsletank: 120 l

Vattentank: 160 l