

# Bavaria 30 Cr, 2006

Beliggenhed: Västerås

Pris: 445 000 SEK (40 719 €/304 142 DKK/172 418 PLN)



Bavaria 30, den minsta av de Bayerska snilledragen från J&Js ritbord. Så mycket innehåll i ett trevligt kompakt format. Bra boende med fin komfort och bra segling.

## NØGLEFAKTA BAVARIA 30 CR

**Designer**  
Judel&Vrolijk

**Værft**  
Bavaria Yacht

**Engine**  
Volvo Penta

**Længde**  
9.45 m

**Bredde**  
3.29 m

**Dybgang**  
1.85 m

**Længde i vandlinje**  
-

**Displacement**  
4400 kg

**Kølvægt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
90 l

**Ståhøjde i kabiner**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Skrog nummer**  
-



Thomas Landegren  
Bådmægler  
+46 762-13 84 21  
thomas@batagent.se

## DESCRIPTION OF BAVARIA 30 CR

---

Bavaria 30 Cruiser tillhör den generation Bavaria som på många sätt kombinerar alla de egenskaper som en modern segelbåt för familjen skall ha, rymlig, pålitlig, bra innehåll och effektivt producerad för att få in så mycket som möjligt per krona. Besiktningar har visat att Bavaria från denna tid håller måttet och väl det. Inredningen är lite av ett trolleri, kan en 30-fotare vara så rymlig och smart invändigt?

Seglingsegenskaperna är förvånansvärt bra och alla installationer ombord håller bra standard. I detta exemplar är allt på plats för en bekväm skärgårdssemester. Storsegel med Lazy-Jacks och rullgenua, en bra Penta och ratt sörjer för enkel och bra framdrivning både under segel och för motor.

### FAKTA

Längd: 9.45 m

Bredd: 3.29 m

Djupg: 1.85 m

Depl: 4.400 kg

Motor: Volvo Penta D1-20 (18 hk) ca 400 tim

Bränsletank: 90 lit

Vattentank: 150 lit

Septitank: 60 lit med däckstömning

### UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning, för detaljerad utrustningslista se pdf.fin ovan :

Storsegel med Lazy-Jacks

Genua på rulle

Värmare

Spis med ugn

Landströms anläggning

Plotter

Sprayhood

Peke med stege

Tyresö vagga