

Najad 39, 1984

Beliggenhed: Trelleborg

Pris: 950 000 SEK (86 929 €/649 292 DKK/368 085 PLN)



"Najad 39" er en reel ketch fra Orust. Modellen er baseret på Najad 37, med et noget længere og mere elegant agterskib. Båden er vel opdateret de seneste år.

NØGLEFAKTA NAJAD 39

Designer		Værft	Engine	
Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje	
12.3 m	3.5 m	1.83 m	-	
Displacement	Kølvægt	Max height	Fuel tank	
11000 kg	-	-	-	
Ståhøjde i kabiner	Engine hours	Win code	Skrog nummer	
-	-	-	-	



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF NAJAD 39

Najad 39 er en ketch baseret på den Peter Norlin-designede Najad 37.

39eren har en negativ agterstavn og et lidt større agterdæk, og efter sigende er der kun bygget en håndfuld 39'ere som denne. Disse "Najad 39" er færdiggjort uden for Najadvarvet, sandsynligvis fordi Najadvarvet selv var fokuseret på Najad 390.

Der er flere modeller fra værfterne i Orust, der på dette tidspunkt blev tilbudt med en lidt slankere, negativ agterstavn, og som derefter blev større, fx Malö 116, som i versionen med en anden agterstavn blev kaldt Malö 41. På denne Najad 39 findes alt, hvad der gjorde Najadvarvet verdensberømt, og som gjorde at Najader ofte blev valgt af dem, der ønsker at sejle langt og sætter pris på et solidt og smukt håndværk.

Modellen her har en rummelig salon, en fin agterkahyt med to reelle køjer, et godt toilet, samt en forkahyt, der er meget rummelig. Overalt er der skuffer og skabe, al volumen udnyttes eksemplarisk og effektivt. Najad 39 er indrettet i teaktræ.

Den nuværende ejer købte båden i 1997 og lavede derefter en masse opdateringer for at begive sig ud på en længere rejse. Planerne blev ændret, men på trods af dette er båden fortsat med at blive forfinet med fremdeles et nylagt teakdæk i 2016, nymalet skrog, overbygning samt master og tillige fået ny maskine i 2020. Den nye Yanmar er stort set ubrugt.

De sidste ni år har båden været brugt meget sparsomt og været opbevaret inde i en varm hal det meste af året, hvilket naturligvis har haft en positiv indvirkning på tilstanden. Der er også fine sejle, bl.a. en stort set ubrugt genua fra Gransegel i fin laminatdug.

En dejlig havsejler fra Oust venter på at blive taget ud på havene.

Data

Lenght overall:	12,30 m
LWL:	9,70 m
Beam:	3,50 m
Draft:	1,83 m
Weight:	11 ton
Keel weight:	3,7 ton
Mast height:	16,40 m
Fuel:	300 l
Water:	350 l (plus one extra tank of 200 l, never used. Can be converted to either water or diesel)



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70

Yanmar 4JH5E, 2020, fixed fourblade prop, 2020