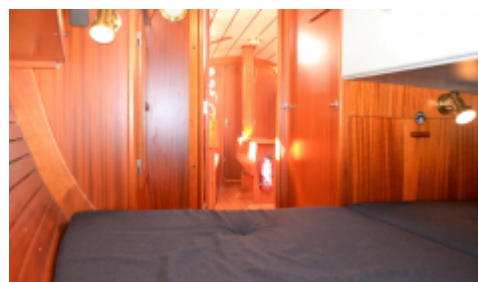




Hallberg Rassy 31, 1993

Beliggenhed: København

Pris: 495 000 DKK. (724 249 SEK/66 272 €/280 616 PLN)



Eftertragtet Hallberg-Rassy 31 MK I (Scandinavia). En af HR's største succeser. En båd som det er en fornøjelse sejle og opholde sig i. Det er bare at gå om bord og sejle afsted.

NØGLEFAKTA HALLBERG RASSY 31

Designer
German Frers

Værft
Hallberg Rassy Yachts

Engine
Volvo Penta

Længde
9.62 m

Bredde
3.3 m

Dybgang
1.71 m

Længde i vandlinje
-

Deplacement
4500 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
60 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
2000 h

Win code
-

Skrog nummer
19



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF HALLBERG RASSY 31

Hallberg-Rassy 31 blev bygget gennem 18 år fra 1992 – 2009, i alt 356 enheder. Det er en af de længste produktionsserier i Hallberg-Rassy's historie. 306 af dem var MK I versionen. Hun er en sand Hallberg-Rassy, bygget til samme høje niveau af kvalitet, elegance og opmærksomhed til detaljen som i hendes større søstre.

En Hallberg-Rassy 31 MK1 behøver derfor egentlig ikke nogen speciel præsentation. Som alle Hallberg-Rassy er det en kvalitetsbåd ned til mindste detalje. En båd, der inviterer til et længere ophold om bord. Alt i denne Hallberg-Rassy er nøje gennemtænkt. Fra rig og sejlegenskaber, dækslayout til cockpit samt indretning – her er der tænkt på alt for at skabe komfort og plads, hvor det behøves.

Det faste kendte HR vindspejl med den specielle sprayhood giver en rigtig god beskyttelse i det dybe cockpit. Sejlføringen betjenes via tilbageførte hal nede fra cockpittet, hvilket betyder sikker sejllads under alle forhold. Og i havn har du via det skræddersyede cockpittelt en stor "veranda", som giver ly og extra plads også på en regnvejrsdag.

Det relativt brede teakbelagte dæk gør det både sikkert og let at komme frem og tilbage til stævnen selv under sejllads.

Hallberg Rassy 31 har et slankt skrog, som sammen med den relativt høje mast giver rigtig god fart under sejl. En HR-31 er en meget velafbalanceret båd, som går behageligt i søen og er let at sejle. Og er der ingen vind, eller er vinden imod, har du den trofaste Volvo Penta med trebladet foldepropel til at cruise dig sikkert frem.

Under dæk er der en klassisk indretning med et L-formet pantry til styrbord og selvfølgelig med dobbelt vask med koldt og varmt vand, komfur med ovn, og et stort køleskab med isbox samt separat manuel søvandspumpe. Umiddelbart lige bag pantryet findes bådens meget rummelige toilet med bruse mulighed. Om styrbord er navigationsbordet samt indgangen til den store og rummelige agterkahyt. Her er der god plads til opbevaring med hylder og garderobe.

Centralt i båden er den relativt store og hyggelige salon med en siddekomfort, der er svær at slå for en båd af denne størrelse. Godt med plads til opbevaring i skabe og hylder. Salonen kan nemt laves om til to gode sovepladser.

Foran salonen finder du så den hyggelige forkahyt med god plads til to.

Ejerne har løbende vedligeholdt og opdateret båden med bl.a. ny sprayhood, ny holding tank, ny instrumentering og meget mere. (Se pdf-fil for udstyr ovenfor).

Båden ligger i vandet i København og er lige blevet grundigt eftergjort med bl.a. professionel polering af fribord og ruf.

Hvis du er på udkig efter en velholdt kvalitets båd lige til at hoppe om bord i og sejle væk, så er dette et rigtig godt eksempel på en sådan.

Tag kontakt til den ansvarlige mægler Michael på mail michael@baadagent.dk eller telefon 2148 8880 for yderligere information eller for at aftale en besigtigelse.

Data:

LOA: 9,62 m (31'7")

LWL: 8,26 m (27'1")

Beam: 3,30 m (10'10")

Draft: 1,71 m (5'7")

Displacement approx.: 4.5 t

Ballast approx.: 2.0 t

Water approx.: 190 l (Stainless steel)

Fuel tank approx.: 60 l (Stainless steel)

Holding tank approx.: 49 l (Stainless Steel with level indicator)

Lloyds Certificate A (ocean)



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70