Arcona 340, 2010

Beliggenhed: **Österåker**
Pris: **1 700 000 SEK (155 558 €/1 161 892 DKK/658 678 PLN)**







Arcona 340, en svensktillverkad pärla som för många är den finaste cruiser/racern som går att hitta i detta segment. Snyggt, välgjort, bekvämt och snabbt! Detta exemplar är från 2010.

NØGLEFAKTA ARCONA 340

Designer	**Værft** Arcona Yacht	**Engine** 3YM20C/SD20, 20 hk	
Længde 10.4 m	**Bredde** 3.34 m	**Dybgang** 2.04 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 5200 kg	**Kølvægt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 100 l
Ståhøjde i kabiner -	**Engine hours** 820 h	**Win code** -	**Skrog nummer** -



Björn Hägerman
Bådmægler
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF ARCONA 340

Arcona Yachts har tillsammans med konstruktören Stefan Qviberg byggt många fina Arconamodeller. Inte minst Arcona 340, som i mångas ögon kanske är den bästa modellen från Arcona. Egenskaper som kännetecknar modellen är dess behagliga storlek, fantastisk prestanda, mycket hög kvalité på allt från kölinfästningar, inredning, däckutrustning och rigg. Utrustning och komponenter ombord kommer endast från välkända leverantörer som håller god kvalitét.

Prestandan i båten är väldokumenterad genom ett flertal vinster i våra stora kappseglingar runtom Sveriges och Nordens kuster. Oavsett om du seglar SRS eller ORC så levererar Arcona 340. Ägarna till denna båt har i första han valt båten för dess fina seglingsegenskaper och kvalitén. Båten har aldrig kappseglats i organiserad form.

Detta exemplar är anpassat för ett bekvämt liv ombord med bland annat ankarspel i för och akter. En el-vinsch gör segelhantering till ett nöje, en bränslecell ser till att båten alltid har den el som behövs. Behovet av ström från land är obefintligt. Båten är befriad från giftig bottenfärg. Utrustningsnivån är god, se komplett utrustningslista.

Under däck möts man av en ljus och klassisk inredning. Ett praktisk L pentry om babord med bra förvaring, dubbla hoar, kyl och spis med ugn. Akter om pentryt finns en väl tilltagen hytt. Om babord hittar vi navigationsbord och el-central samt en rejäl toalett. Salongen rymmer en hel besättning så väl till middag som samkväm. I fören finns en bra dubbelkoj. Hela båten har bra med förvaring och alla utrymmen är väl utnyttjade.

Ägarna har med varsam han skött om denna båt. På hösten tvättas båten av och får ett lager med vax för att klara vintern på ett bra sätt. Motor och övrig utrustning är väl omhändertagen.

Detta är en båt för alla som älskar segling och kvalité.

Skrovnummer: SE-ARC34026E010

Längd överallt (LÖA): 10,4 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 9,8 m

Bredd överallt: 3,45 m

Djupgående: 2,04 m

Masthöjd: ca 18,5 m

Ståhöjd salong: ca 1,9

CE norm: A

Deplacement : Ca 5200 kg

Ballastande köl: 1900 kg

Motor: Yanmar 3YM20C/SD20, 20 hk

Motornummer: E 09313

Dieseltank: 100 l

Vattentank: 150 l

Septitank: 60 l (däckstömning)
Konstruktör: Stefan Qviberg

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.

Storsegel Storsegel UK Syversen, X-drive Endumax, 2 rev, 5 genomgående lattor, april 2019

Fock, UK Syversen, X-drive Endumax, halskompensator, 3 vertikala lattor, UV-skydd, augusti 2019

Bränslecell EFOY 80, 2020

AIS True Heading Carbon CTRX, klass B, 2013

Logg B&G Triton, 2013

Ekolod B&G Triton, 2013

Vinddata B&G Triton, 2013, ny givare 2020

Elektriskt ankarspel i ankarbox, bytt 2015

Kortlänkad 8 mm kätting, ca 45 m

Aktre ankarspel, elektriskt, Blyad lina, ca 50 m