

Storö 34, 1970

Beliggenhed: Frederikssund

Pris: 290 000 DKK. (424 307 SEK/38 826 €/164 401 PLN)



Storö 34 fra 1970 i næsten original stand men med nyere teakdæk, agterspejl og motorer. Vedligeholdet hos Brandt Møller i Jægerspris.

NØGLEFAKTA STORÖ 34

Designer
Winfried H. Wilke

Værft
Storebro

Engine
Volvo Penta MD40A

Længde
10.35 m

Bredde
3.2 m

Dybgang
0.95 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
6000 kg

Kølvægt
-

Max height
-

Fuel tank
2 l

Ståhøjde i kabiner
-

Engine hours
400 h

Win code
-

Skrog nummer
1827



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF STORÖ 34

Storö IV, som båden oprindeligt hed, blev præsenteret tilbage i 1965. Båden blev produceret fra 1965 og frem til 1975, hvorefter den frem til 1988 blev bygget i et lidt mere tidssvarende design som Storebro Royal 34. Den blev derfor en af værftets absolut mest solgte både med lige godt 800 enheder bygget.

Skroget blev først udelukkende bygget i mahogni, men det var allerede fra 1968 muligt at få skroget leveret i GRP og fra 1979 blev skroget udelukkende lavet i GRP. Værftet importerede træet som hele stammer, og man lagrede disse i vandet i havnen indtil det skulle bruges, for helt at undgå revner i træet.

Storö IV er designet af Einar Runius (skrog) samt Winfried H. Wilke for udformning og layout. Wilke blev herefter husdesigner for Storebro Værft igennem en længere årrække.

Denne båd har værft bygge nummer 1827 og er derfor bygget i 1970 som Storö IV udelukkende i træ. Båden var oprindeligt leveret med MD32 motorer, men disse blev i 1985 udskiftet med Volvo Penta MD40A. Disse motorer har ikke kørt meget, og det antages at timetallet ligger et sted mellem 350-400 timer.

Tidligere og nuværende ejere har passet rigtig godt på båden, som er løbende vedligeholdt på Brandt Møllers bådeværft i Jægerspris. Her blev der i 1985 pålagt helt nyt teakdæk og agterspejlet udskiftet.

Båden står helt frisk med nymalet fribord og ruf. I 2017 fik den nye propeller og i 2021 nye udstødninger. Båden er fornylig gennemgået af en træskibsbygger, som udtalte at han længe ikke havde set noget lignende!

Er du til traditionel klassisk motorbåd med både charme og komfort, så er denne Storö et rigtig godt eksempel på en sådan. Vinterhus og presenning følger med, ligesom det er muligt at overtage bådpladsen i Frederikssund.

Tag fat i mægler michael@baadagent.dk eller på telefon 21488880 for nærmere information.

Data:

LOA (m):	10,35
Beam (m):	3,20
Draft (m):	0,95
Height above water (m):	3,15
Displacement (Tonnes) Appr.	6,0
Fuel:	2 x 500 l
Water:	2 x 140 l
Headroom in saloon	1,93 m
Headroom in wheelhouse	1,95 m
Headroom in aft cabin	1,70 m



Batagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70