

Bavaria 38 Cruiser, 2008

Beliggenhed: Middelfart Funen

Pris: 685 000 DKK. (1 035 357 SEK/91 587 €/401 738 PLN)



Flot opgraderet og vedligeholdt Bavaria 38 klar til nye eventyrer.

NØGLEFAKTA BAVARIA 38 CRUISER

Designer
J&J

Værft
Bavaria Yachts AG

Engine
Volvo Penta D2-40

Længde
11,72 m

Bredde
3,90 m

Dybgang
1,95 m

Længde i vandlinje
9,90 m

Displacement
7200 kg

Kølvægt
2100 kg

Max height
18 m

Fuel tank
150 l

Ståhøjde i kabiner
1,95 m

Engine hours
1643 h

Win code
DE-BAVR38K8K708

Skrog nummer
-



Erik Møller-Madsen
Bådmægler
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 38 CRUISER

En Bavaria 38 er en af de mest populære Bavaria sejlbåde der er bygget. Der er der god grund til. Det er en rummelig båd, der sejler fortrinligt!

Denne Bavaria 38 er opdateret på alle væsentlige områder og har været vedligeholdt godt gennem alle år.

Båden er blandt andet udstyret med nyere Raymarine navigation fra 2020. Komplet ny Raymarine autopilot fra 2021 med lineært drev. Bunden er skrabt helt ned og bygget op med ny epoxy primer. Sejlene er så godt som nye. Se alle detaljer i dokumentet Bavaria 38 Specifications.

Denne Bavaria 38 er indrettet med en stor salon og tre kahytter. I salonen er der en u-sofa og en langsgående sofa i bagbord side. Kabyssen har en dobbeltvask, køleboks og et nyt komfur med to blus og ovn fra 2020. I styrbord side er det et traditionelt kortbord.

Længere fremme er bådens toilet med holdingtank, der kan tømmes vis dækket også. Der er naturligvis varmt og koldt vand så et bad også er muligt. Der er direkte adgang til toilettet både fra salonen og forreste kahyt.

Længst fremme er der en stor kahyt med en dobbeltkøje. Der er i 2026 ilagt nye topmadrasser syet specifikt til denne båd. Der er tilstrækkeligt med skabe til at stuve bagagen af vejen.

Længst agter er der to identiske kahytter begge ligeledes med nye topmadrasser og fin soveplads til to personer.

I cockpittet er der to langsgående bænke med stuveplads under begge og et cockpitbord i midten. Rattet der kan foldes sammen, giver fin adgang til agterskibet, hvor en agterspejlet kan sænkes ned til en stor badeplatform.

Der er alle nødvendige navigationsinstrument lige foran rorsmanden, og nem sejlhåndtering fra cockpittet hvor alle fald er ført tilbage til.

Alt i alt en meget fint udstyret og opgraderet Bavaria 38. En Bavaria 38 der vil give sine nye ejere mange års sejlerglæde.