Oyster 406 DS, 1991

Beliggenhed: **Skovshoved**
Pris: **120 000 € (1 350 354 SEK/896 964 DKK/524 429 PLN)**







Oyster 406 Dæksalon fra 1991. Båden er fuldt opdateret til rigtig langturssejlads

NØGLEFAKTA OYSTER 406 DS

Designer Holman & Pye	**Værft** Windboats Marine Ltd - Oyster Yachts	**Engine** Perkins Prima M50

Længde 12.34 m	**Bredde** 3.89 m	**Dybgang** 1.95 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 9300 kg	**Kølvægt** -	**Max height** 18 m	**Fuel tank** 477 l
Ståhøjde i kabiner 2 kg	**Engine hours** 3100 h	**Win code** -	**Skrog nummer** 35



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF OYSTER 406 DS

Oyster 406 blev udviklet ud fra den større Oyster 453 og blev bygget både med og uden dæksalon, og dermed blev 406 den mindste dæksalon version, som Oyster nogensinde har produceret.

Båden er designet af Holman og Pye og der blev bygget ialt 35 udgaver af disse liveaboard, center-cockpit, bluewater cruising-både fra 1986 til 1991, og de fleste har tusindvis af sømil under kølen. Bådens praktiske to-kahyt, to-badeværelses layout var langt forud for sin tid og gør båden lige så komfortabel og praktisk, som den er sødygtig.

Denne Oyster 406 er den sidste byggede af 35 og blev leveret i 1991. Denne særlige yacht er meget veludstyret og er af dens tidligere og nuværende ejere blevet opdateret specifikt til omfattende langturs sejlads world-wide!
Blandt andet er hun udstyret med 500 liter brændstof- og dieseltanke, og de nuværende ejere har tilføjet en rustfri targa bøjle agter og solide rustfri stål søgelændere fra centercockpittet og agterover. 2 x 100w PV-paneler og en D400 vindmølle er monteret på targabøjlen.
Navigationssuiten blev i 2017 udskiftet med B&G Zeus 3 plotter og 4G-radar.

Båden var i EU på tidspunktet for Brexit, så hun har fået status som momset i EU. De nuværende ejere på tidspunktet for Brexit kunne derfor sælge både i EU og Storbritannien med skattebetalt status.

Den har været vinteropbevaret under tag de sidste 5 år, hvorfor teakdækket er i meget god stand.

De nuværende ejere går nu i land.

Kontakt bådmægler Michael på michael @baadagent.dk for mere information.

Data:
Length: 12.34 m (40'8'')
Beam: 3.89 m (12'9'')
Draft: 1.90 m
Displ.: 9.299 kgs / 20.500lbs
Fuel: 500 ltr
Water: 500 ltr
Engine: Perkins Prima M50 / 3100 hours