Southerly 47, 2012

Beliggenhed: **Öckerö/Mariestad**
Pris: **685 000 € (7 684 299 SEK/5 119 883 DKK/3 057 780 PLN)**







Southerly 47 från 2012, en fantastisk långseglare från det anrika varvet i Ithenor, i södra England. Högsta kvalitet, men med varierbart djupgående. Båten är nu inne i sitt båthus, se tillagda bilder.

NØGLEFAKTA SOUTHERLY 47

Designer	Værft	Engine
Stephen Jones	Northshore Shipyard	Yanmar

Længde 14,40 m	**Bredde** 4,46 m	**Dybgang** 1,20-3,30 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 17250 kg	**Kølvægt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 660 l
Ståhøjde i kabiner -	**Engine hours** -	**Win code** GB-NYYOO493E212	**Skrog nummer** -



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF SOUTHERLY 47

Southerly 47 är en välbyggd och elegant långseglare byggd av Northshore Shipyard i Itchenor. Southerly 47 är en däckssalongsbåt ritad av Stephen Jones och har som alla Southerlymodeller varierbart djupgående, för 47an 1,20-3,20. Barlast ligger både i kölbladet och i skrovet, vilket ger hög stabilitet. Eftersom kölbladet fälls bakåt är lösningen också mycket säker, t ex om kölbladet skulle stöta på något.

Det varierbara djupgåendet är en extra krydda till vad som i övrigt är en välbyggd premiumbåt i samma liga som t ex Contest, Oyster, Hallberg-Rassy och Najad. Vackert välbyggd båt med tre hytter under däck. I aktern finns ägarhytten med eget badrum (som sig bör) och i fören finns en hytt som faktiskt kan tävla med hytten i aktern om ägarens gunst. För gäster ombord betyder det att de inte behöver avundas ägarens bekvämlighet, de har det lika bekvämt själva. Den tredje hytten, "besättningshytten" har mycket stuv och har i nuvarande ägarskap mestadels använts som ett större förråd.

Däckssalongslösningen ger mycket bra runtomsikt, både i hamn och under gång, samtidigt som det ger goda utrymmen under själva salongen för installationer, motor etc. Fördelen med detta är att mycket av vikten hamnar centralt i båten, vilket ger bekvämare gång genom sjön.

Även om ägarhytten ligger i båtens akter så är det inte en mittsittbrunnsbåt. Detta gör att sittbrunnen är mycket rymlig och social och de dubbla rattarna ger rorsman möjlighet att hitta bästa platsen, samtidigt som det ger en enklare passage till aktern och badbryggan.

Nuvarande ägare har haft båten sedan 2015 och seglat både i norra Europa och i Medelhavet. Båten har varit ett sätt att genomföra ett antal seglingsdrömmar och levt upp till nuvarande ägares förväntningar med råge. Mycket uppdateringar är gjorda i nuvarande ägarskap, se utrustningslistan, och finns det intresse för seglingar när och fjärran med möjlighet att komma in på ställen där andra enskrovsbåtar i de flesta fall inte kan komma in, så är det svårt att tänka sig en finare och bättre båt än denna Southerly 47.

Detta är nummer 5 av totalt 8 byggda. Modellen fortsatte efter det att Discovery köpte Southerly som Discovery 48, både med fast köl och med Southerly's lösning för varierbart djupgående.

Båten är mycket välutrustad med bl a både bog- och häckpropeller, nya segel, dubbla förstag plus ett löstagbart inre förstag, stora batteribankar, genset, watermaker.... listan kan nästan göras hur lång som helst. Den mycket noggranna nuvarande ägaren har även besiktigat båten för att ha en oberoende tredje parts bedömning av båten. Inte oväntat så visade denna en mycket fin och välskött båt.

Southerly 47 är en båt med i princip inga begränsningar.

Ytterligare information och bilder finns på båtens egen hemsida, https://southerly47.com.

Fakta
Längd: 14,40 m
Bredd: 4,46 m
Djup: 1,20-3,20 m
Vikt: 17 250 kg
Vatten: 499 l
Diesel: 660 l
Motor: Yanmar 4JH5TE, 75 Hk, ca 3200 timmar, backslag ZF30 2.70:1 Max-prop 3-bladig flöjlande propeller, 3-bladig fast propeller som reserv
Bow Thruster - Sleipner variabel med Joy-Stick 2017
Stern Thruster - Sleipner variabel 2016 med Joy-Stick 2017