

Nordship 35 DS, 1997

Beliggenhed: Copenhagen

Pris: 750 000 DKK. (1 092 884 SEK/100 326 €/426 585 PLN)



Nordship 35 DS fra 1997 med ny motor og nye sejl

NØGLEFAKTA NORDSHIP 35 DS

Designer
Lars Buchwald

Værft
Nordship

Engine
Volvo Penta D1 30

Længde
10.8 m

Bredde
3.3 m

Dybgang
1.7 m

Længde i vandlinje
-

Deplacement
5800 kg

Kølvægt
-

Max height
16 m

Fuel tank
200 l

Ståhøjde i kabiner
1.95 m

Engine hours
300 h

Win code
BYDKF11G897

Skrog nummer
11



Michael Stauffeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NORDSHIP 35 DS

Nordship Yachts er et anerkendt dansk værft i Lundeskov ved Kolding, og som er særligt kendt for deres kompromisløse håndværk, gennemtænkte løsninger og smukke både bygget til både komfortabel langturssejlad og fritidsbrug.

Værftet har i årtier leveret sejlbåde, der kombinerer klassisk håndværk med moderne sejlegenskaber til sejlere i hele verden. Nordship var et af de første værfter til at udvikle en dagsalon båd, hvor sejleren også i dårligt vejr samt i ydersæsonen kan nyde bådlivet i tørvejr "på første sal" med udsigt til havn og omgivelser.

Nordship 35 DS er designet af Elvström/Kjaerulf og har været en af værftets mest populære modeller siden den første blev søsat tilbage i 1992.

Med en båd af sin meget beskedne størrelse tilbyder en Nordship 35 DS en utrolig rummelig dæksalon, et stort og arbejdsvenligt køkken samt to meget store kabiner med dobbeltsenge, og den solide konstruktion og de tidløse linjer byder både på god sejlperformance og et meget komfortabelt ophold om bord.

Dæksalonen giver et fantastisk udsyn, og den gennemtænkte indretning udført i mahogni giver et varmt og maritimt indtryk. En Nordship 35 DS er en yacht, som er ideel til såvel til længere ture som til hyggelig weekendsejlad i de lokale farvande. Denne udgave har været en tur gennem kanalerne til Middelhavet og tilbage.

Denne Nordship 35 DS, er bygget i år 1997 og fremstår som en veludstyret og velholdt cruiser med rigtig mange nutidige opdateringer med bl.a. både rullegenua samt rulle storsejl, elektrisk faldspil, nyere hynder og dieselvarmer, nye luger og ikke mindst den næsten nye VP D1 30 motor med bare 300 timer på uret mm. (Se den udførlige udstyrsliste i pdf).

Båden har såvel teakdæk som teak i cockpittet, hvilket giver både elegance og praktisk funktionalitet. Skroget er hvidt med blå staffering, kølen er en finnekøl, og bådens mål giver en god balance mellem stabilitet og fart.

Apteringen er udført i mahogni og består af den store dæksalon med stor U-sofa overfor styrepulten om styrbord. Nedgang til stort pantry med komfur, dobbeltvask, køleskab med mindre frys og masser af stuveplads. Overfor pantry et stort toilet med brus og plads til det våde regntøj. Foran herfor den store ejerkahyt.

Agten for salonen om styrbord går du ned i den meget store agterkahyt også her med en stor dobbeltkøje og tilsvarende stuveplads.

Cockpittet er stort og godt beskyttet af såvel en fast vindrude og en sprayhood samt et delbart cockpittelt. Dækket føles stort og bredt og er sikkert at bevæge sig på, takket være det flotte teakdæk og de rigtigt pladserede gribelister.

Tag fat i bådmægler Michael på michael@baadagent.dk eller på telefon 2148 8880 for mere information eller for at aftale en fremvisning.

Data:

Length: 10.80 m

Beam: 3.30 m

Draft: 1.70 m

Weight: 5.800 kg

Fuel: 200 ltrs

Freshwater: 280 ltrs

Height below: 1.95 m



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70