

Jeanneau Leader 40, 2016

Beliggenhed: Espoo / Esbo - Finland

Pris: 216 000 € (2 369 935 SEK/1 615 455 DKK/917 589 PLN)



Jeanneau 40 Leader – en stilren, bekväm och rymlig båt med utmärkta egenskaper även för längre turer.

NØGLEFAKTA JEANNEAU LEADER 40

Designer	Værft Jeanneau - France	Engine Volvo Penta 2 x D6-370	
Længde 12,33 m	Bredde 3,80 m	Dybgang 1,1 m	Længde i vandlinje -
Deplacement 7500 kg	Kølvægt -	Max height -	Fuel tank -
Ståhøjde i kabiner -	Engine hours 486 h	Win code FR-SPB UT076F617	Skrog nummer -



Andy Nyström
Bådmægler
+358(0)500 85 1585
andy@batagent.fi

DESCRIPTION OF JEANNEAU LEADER 40

Båten fungerar lika bra under vackra sommardagar som en stor, halvöppen daycruiser och i sämre väder som en kabinbåt med skydd mot regn och vind.

Den stora och bekväma styrhytten har utrymme även för en större besättning och erbjuder fri sikt i alla riktningar. Styrplatsen är verkligen komfortabel med alla reglage och instrument lätt åtkomlig.

En stor, elektriskt öppningsbar taklucka och relativt öppen sittbrunn ger nästan känslan av en daycruiser i vackert väder, men allt kan täckas vid behov som skydd för vädrets makter.

Längst i fören finns en rymlig och bekväm ägarhytt med egen ingång till den gemensamma toaletten med duschutrymme.

Salongen i mitten erbjuder en stor sittgrupp samt ett välutrustat pentry till styrbord och ingång till toaletten.

Till babord akterut finns en rymlig och ljus hytt med en dubbelkoj som kan separeras, samt en mindre koj.

Sittbrunnen och akterdäcket erbjuder härligt, öppet utrymme för samvaro och kan behändigt täckas in i vid dåligt väder. Bordet kan sänkas ner för att göra en bädd och akterut är en stor, skön plats för solbad.

I sittbrunnen finns även ett pentry med grill, kyl och lavoar.

Kraftfulla Volvo motorer ger utmärkta köregenskaper med hög marschhastighet och har endast knappa 500 timmar körtid. Volvo Penta "Assisted Docking Joystick control" sammankopplad med bogpropellern gör hamnmanövrerna mycket enklare och säkrare.

Denna Jeanneau 40 är i utmärkt skick och har servats regelbundet av auktoriserad verkstad. Båten säljs av andra ägaren och är mycket välutrustad.

Vinterförvaringen har alltid skett i varm hall och hemmahamnen är i Esbo, nära Helsingfors – Finland.

AI har använts som hjälp vid översättningen.