

Lamor 7500 LC, 2006

Beliggenhed: Kustavi, Peterzens Laupunen

Pris: 104 900 € (1 123 633 SEK/783 726 DKK/448 618 PLN)



LC 7500 – Mångsidig och robust aluminiumbåt för transport- eller arbetsbruk. Verkligen en skärgårdsjeep!

NØGLEFAKTA LAMOR 7500 LC

Designer	Værft Lamor	Engine MerCruiser	
Længde 7.5 m	Bredde 2,29 m	Dybgang 1 m m	Længde i vandlinje -
Displacement 2800 kg	Kølvægt -	Max height -	Fuel tank 200+80L I
Ståhøjde i kabiner -	Engine hours 440 h	Win code FILAC75524F505	Skrog nummer -



Marko Ristolainen
Bådmægler
+358(0)400 667746
marko@batagent.fi

DESCRIPTION OF LAMOR 7500 LC

LC 7500 – Mångsidig och robust aluminiumbåt för transport- eller arbetsbruk. Verkligen en skärgårdsjeep!

I nuvarande ägares bruk som pålitlig transportbåt till skärgårdsstugan.

Registreringsnummer: P74532

Årsmodell: 2006

Längd: 7,5 m | Bredd: 2,6 m | Djupgående: 0,8 m

Vikt: 2 800 kg

Skrov: 5 mm marinaluminium

Antal ägare: 2

Stark transport- och arbetsbåt för krävande förhållanden

LC 7500 är byggd i högkvalitativt marinaluminium och är en mycket robust transport- och arbetsbåt som lämpar sig väl för krävande sjöförhållanden. Den 1,2 meter breda förrampen gör det enkelt och säkert att gå iland på de flesta stränder – det går även smidigt att köra ombord exempelvis en fyrhjuling.

V-format skrov, köl och förstärkningar ger stabilitet och skydd. Skrovet har tre vattentäta sektioner med egna länsumpar, och runt hela båten löper en skyddande D80-gummilist. Lastkapaciteten är upp till 1 100 kg inklusive besättning.

Båten är byggd enligt finska Sjöfartsverkets (FMA) arbetsbåtsbestämmelser, EU-direktiv och ISO-standarder. CE-klass C.

Kraftfull och prestandastark

Båten är utrustad med 2 x MerCruiser 4.3 MPI V6 bensinmotorer (220 hk/st), installerade 2013.

Gångtimmar cirka 440 h (7/2025)

Senaste service 11/2025

Marschfart cirka 27 knop

Toppfart cirka 45 knop

Förbrukning cirka 25 l/h per motor i marschfart

Motorpaketet ger utmärkt prestanda och trygg gång även med last.

Välutrustad

Navigationen sköts med kvalitetsutrustning från Raymarine:

Kartplotter

Radar

Autopilot

Ekolod

Hastighets- och djupmätare

Styrkompass

VHF

Värmen ombord sköts av en dieselvärmare från Wallas-Marin, vilket förlänger säsongen.

Övrig utrustning bl.a.:

Förramp med manuell vinsch

Badstege och badplattform

Fasta aluminiumsräcken

Vindrutetorkare

LED-spotlight i fören och aktern

4 knapar och kraftig bogserstolpe

Ankare (7,5 kg), 30 m lina, tampar och fendrar

GME Marine stereo och 2 högtalare

Byggd för att hålla

Skrov, däck och överbyggnad är i omålat 5 mm marinaluminium. Sjävlänsande däck med halkskyddad aluminiumyta. Styrhytten är placerad akterut och erbjuder mycket god 360° sikt. Två dörrar ger smidig passage, och i styrhytten finns två luftfjädrade stolar.

Bränsletankarnas totala kapacitet är 280 liter (200 l + 80 l).

12V elsystem med fyra batterier och flera automatiska länsumpar.

En mycket mångsidig och hållbar båt för arbete eller fritid – klar för sjösättning.

Kontakt:

Marko Ristolainen

Båtmäklare, Åbo och Egentliga Finland

Båtagent

Tel. +358 400 667746

marko@batagent.fi

www.batagent.fi



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70