Hallberg-Rassy 54, 2009

Beliggenhed: **Barcelona**
Pris: **850 000 € (9 503 900 SEK/6 353 342 DKK/3 722 194 PLN)**







Hallberg-Rassy 54 är en av de elegantaste Rassybåtarna som sjösatts. Denna har haft en ägare sedan den var ny 2009 till 2020 då nuvarande ägare köpte båten. Exemplariskt skött och uppdaterad. En helt underbar båt!

NØGLEFAKTA HALLBERG-RASSY 54

Designer German Frers	**Værft** Hallberg-Rassy	**Engine** Volvo-Penta D4-180

Længde 16.75 m	**Bredde** 4.7 m	**Dybgang** 2.3 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 26300 kg	**Kølvægt** 9750 kg	**Max height** 24.5 m	**Fuel tank** 900 l
Ståhøjde i kabiner 2 m kg	**Engine hours** 2700 h	**Win code** SE-HRM54030I1809	**Skrog nummer** 30



Niklas Lindgren
Bådmægler
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 54

Hallberg-Rassy 54 ersatte 2006 den framgångsrika Hallberg-Rassy 53. Hallberg-Rassy 54 blev betydligt modernare i formen vilket resulterade i både bättre volym under däck och bättre fart genom vattnet. Här är också rodret nästan lika djupt som kölen, och hela båten andas än mer segling, vilket ger ökad glädje och trygghet vid längre passager.

Under däck finns allt och lite till, en genomtänkt planlösning med durk i samma nivå i hela båten, bra svängrum och ståhöjd och fantastiska hytter, stort pentry, navigationsplats värdig en rejäl oceanseglare, motorrum där du kan gå in, och en mycket rymlig salong med bl a de berömda ”Rassy-fåtöljerna”. Ägarhytten i aktern med stor dubbelkoj i centrum, separat badrum med dusch, separat arbetsplats och gott om stuv i hela hytten. För om masten finns ytterligare en hytt med dubbelkoj, det som Hallberg-Rassy kallar ”super-kabin”. För om denna finns en mer klassisk förpik. För om masten finns också ett rymligt badrum.

Inredningen i denna Hallberg-Rassy 54 är mycket elegant i tillvalet teak. Utrustningslistan är diger, se separat utrustningslista vi länken ovan. Detta tillsammans med stora tankar för både diesel och vatten ger möjlighet att råda dig själv länge på havet utan att behöva gå hamn. Härligt både vid segling när och fjärran.

Tack vare Hallberg-Rassy konceptet ”knappsegling” med hydraulisk segelhantering och elektriska vinschar så hanteras båten under gång enkelt av en person. Rejäl huvudmaskin och bogpropeller gör hamnmanövrar säkra. Den två-växlade Gori-propellern ger dessutom både bra tryck vid manövrar och ökad räckvidd vid motorgång i lugnt väder.

Denna Hallberg-Rassy 54 har levt ett mycket omhuldat liv i Östersjön från 2009 till 2020. Båten var i mycket fint skick när nuvarande ägare köpte henne 2020, men är nu i ännu bättre skick efter genomförda uppdateringar, se utrustningslista, och mycket varsam skötsel. Hallberg_Rassy 54or är i princip alltid fina, men detta är något alldeles extra. I nuvarande ägarskap har hon seglats från Stockholm till Medelhavet och därefter till Kanarieöarna för deltagande i ARC 2024. Jag hade förmånen att segla över med en annan båt på samma ARC och träffade då Aglaia med besättning både innan avfärd och efter framkomst till St Lucia. På havet var hon så snabb så hon försvann snabbt ur sikte :).

Information om modellen finns på Hallberg-Rassys hemsida,
https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aeldre-modeller/hallberg-rassy-54/

Denna Hallberg-Rassy 54 från 2009 är i sitt livs form, redo för nästa ägare och förverkligandet av fler drömmar.

FAKTA
Längd: 16,74 m
LVL: 14,30 m
Bredd: 4,70 m
Djup: 2,30 m
Depl: 26300 kg
Kölvikt: 9750 kg
Design: German Frers
Motor: Volvo Penta D4-180, 180 Hk, propelleraxel, trebladig Gori folding-propeller, ca 3050 timmar
Bränsletank: 900 L
Vattentank: 1050 L

Följ länken i blocketannonsen till huvudannonsen på www.batagent.se