Arcona 430, 2010

Beliggenhed: **Stockholm**
Pris: **3 250 000 SEK (294 466 €/2 201 221 DKK/1 273 135 PLN)**







Rikligt utrustad Arcona 430 i gott skick. Många uppgraderingar och renoveringar under senare år samt 2026. Axiom 12” plotter -23, drevbälg -25, samtliga batterier -25, genomföringar bytta till plast/komposit -20, watermaker -20, Watt & Sea -20, omlackad m m.

NØGLEFAKTA ARCONA 430

Designer	Værft	Engine
Stefan Qviberg	Arcona Yachts	Yanmar

Længde 13,15 m	**Bredde** 3,98 m	**Dybgang** 2,28 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 9200 kg	**Kølvægt** 3600 kg	**Max height** 21 m	**Fuel tank** 185 l
Ståhøjde i kabiner -	**Engine hours** -	**Win code** SE ARC 430 27 D0 10	**Skrog nummer** 27



Niklas Forsén
Bådmægler
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF ARCONA 430

Arcona 430 har tre kabiner, två toaletter, dusch, värme, varmvatten, kylbox. Exempel på extrautrustning som denna båt har: Raymarine 12'' plotter Axiom, radar, autopilot med fjärrkontroll, watermaker, extra kylbox. Instrument: vind, logg, lod, multi, roderlägesgivare, AIS B -18, VHF, sittbrunnskapell på bågar, ankarspel i stäven och aktern, lazy-bag, lazy-jacks, akterstagsträckare – multiblock, landström, jolle m snurra. Bäddmadrasser i samtliga kabiner.
Bågar och fästen för en biminitopp finns men är demonterade.
Komplett spec. som pdf-fil här ovanför.

Tant Blå är svenskägd och seglades ner till Portugal/Vilamoura 2022 och tillbaka till Stockholm i maj 2026. Båten har inte varit över Atlanten eller in i Medelhavet. Innan 2022 och efter maj 2026 har båten seglat i Stockholmsområdet.

Så här beskrivs båtmodellen av Arcona i UK: "The 430 was the 2009 European Yacht of the Year, applauded as the ideal cruiser-racer, combining race-winning speed and heart warming comfort."

Nya bilder (17 st i slutet) från augusti 2026 då båten är torrsatt och helt iordninggjord i väntan på nästa ägare.

2025 (juli) gjordes en rejäl genomgång och storservice av hela båten (Sopromar, Lagos). Kvitto och spec finns.

I mitten av augusti 2026 torrsattes båten för en ordentlig genomgång och uppfräschning: Tvätt, polering och vaxning av alla lackade ytor och all gelcoat: skrovsidor, sittbrunn och överbyggnad. Teakdäcket har rengjorts och invändigt har allt fräschats upp – både det du ser direkt och under durkar och i stuvfack. Motorservice är utförd och olja/filter bytt i motor och drev.

Tant Blå är helt leveransklar och redo för nästa seglare!

Här nämns delar av den omfattande servicen:

Båttvätt under och på däck. Städning, polering, vaxning, inredning och teakdäcket genomgånget i augusti 2026
Ny rullfock 2026, 110% UK Sailmakers X-Drive, Endumax. 46,7 kvm
Nytt rullkapell 2026
Riggen genomgången
Bälgen bytt 2025
Storsegel genomgånget och tvättat
Nya batterier; 4 start (4*100Ah AGM) och 1 motor (1*90Ah AGM)
Två solceller på rufftak bytta
Propeller: propellergenomgång; rengöring, samt behandling med Pro Speed
Offeranoder, samtliga bytta
Total motorservice; olja, alla filter, impeller m m
Olja i drev
Räddningsflotte ompackad
Nya slangar och kopplingar för gas
All rostfri metall polerad
Hela båten polerad och vaxad
Ny bottenfärg
Ny jolle
Ny Mastershunt för att avläsa batterikapacitet
Samtliga brandsläckare servade
Sprayhood genomgången och renoverad

Tidigare har Gustavsberg Marincenter (Arcona) gjort följande:

2020
Kutterstag, fäste, fall samt stormfock (spectra triradial)
Nytt storsegel Hydra Net med 3 rev (UK Syversen)
Nytt försegel: Hydra-Net, UK.
Ankarsegel
Watermaker
Bimini i akter med solceller
Bimini för solskydd över hela sittbrunnen i hamn
Sjövattenkran till pentry
Bombroms
Watt & Sea – vattengenerator
Genomföringar bytta till armerad plast
Ankare i stäven 20 kg + 80 m kätting
Extra kylskåp under navsits
Vattendammsugare
Lyftarm för utombordsmotor
Jackstays och padeys^
Däckspolspump med slang kopplad till sjövatten
Mastershunt (Matervolt) för landström

2019
Axiom 12'' plotter
Spirbom inkl travare o fästen
VHF ICOM IC-M93D

2018
Ny färg på hela den blå delen av skrovet. De Ijssel Coatings. Double Coat. Kulör DC 855 grafitblå.

Båtagents Niklas Forsén gick igenom båten och tog delar av bilderna i slutet av januari 2026.
Uppdatering av bilder har skett i två omgångar i Sverige:
1. Juni 2026
2. Augusti 2026 – då båten torrsattes
Detaljer och fakta finner du i utrustningslistan (Pdf).