Rodman 41 Fly, 2006

Beliggenhed: **Faaborg**
Pris: **1 295 000 DKK. (1 943 631 SEK/173 260 €/773 420 PLN)**







Denne Rodman 41 er udstyret med Volvo Penta´s geniale IPS-system, og med kun 680 motortimer har denne båd kun været begrænset anvendt og indeholder al den komfort du kan forvente!

NØGLEFAKTA RODMAN 41 FLY

Designer Rodman Yachts	**Værft** Rodman Yachts	**Engine** Volvo Penta D6-370D-B IPS 370 Hp each

Længde 12,40 m	**Bredde** 4,20 m	**Dybgang** 1,10 m	**Længde i vandlinje** -
Deplacement 13000 kg	**Kølvægt** -	**Max height** 2,10 m	**Fuel tank** 1340 l
Ståhøjde i kabiner 2,00 kg	**Engine hours** 685 h	**Win code** ES-ROD-41184E607	**Skrog nummer** -



Erik Møller-Madsen
Bådmægler
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF RODMAN 41 FLY

Rodman yachts er bygget med en meget høj kvalitet. Apteringen er flot udført og komforten er i bedste klasse.

Båden er udstyret med Volvo Penta´s IPS-system, der gør havnemanøvrer væsentligt nemmere end med en mere traditionel motor installation. IPS-systemet styres under havnemanøvrer via et af de to Joysticks, der er monteret på flybridge og indenbords i styrehuset. Der findes et link til en introduktionsvideo nederst på denne side der beskriver IPS-systemet.

Fra land kommer du til båden via den hydrauliske landgangsbro og står nu på et stort agterdæk med badestige. Fra det åbne agterdæk går du videre ind på det overdækkede agterdæk. Her er der en u-sofa og stole omkring et stort bord. Fra det overdækkede agterdæk er der adgang til salonen og dækket, samt flybridge.

I salonen er der en stor u-sofa og to løse lænestole. Der er TV og radio naturligvis, samt er 5G netværk i båden. U-sofaen kan omdannes til en dobbeltkøje. Under salonen er der et stort opbevaringsrum i hele skibets bredde.

Længere fremme i skibet kommer du til kabyssen der er hævet op over salonen og på højde med styrepladsen. Den hævede placering giver et god udsyn over hav og havn, når der tilberedes mad til besætning og gæster.
Kabyssen er udstyres med en induktionskogeplade og airfryer, samt et køleskab. Der er fint med skabsplads til det nødvendige køkkenudstyr samt service.

Modsat kabyssen er styrepladsen placeret. Der er en ny Raymarine ny Axiom plotter, samt selvstyrer og øvrigt navigationsudstyr.

Fra kabys og styreplads er der nedgang til tre kahytter og to toiletter, der begge også har brusekabiner.

Ikke mange både i denne størrelse er indrettet med tre kahytter, men grundet IPS motor installationen, og den forhøjede kabys og styreplads, har det været muligt at få plads til de tre kahytter.

Forrest er hoved kahytten med eget toilet/bad, samt flere skabe til tøj mv.

De to øvrige kahytter, hver med to køjer deler det andet toilet og baderum.
Der er således god plads til 6 personer i de tre kahytter.

På flybridge er der ud over styrepladsen en fin sofa og plads til at sole sig. Der er ligeledes en vask samt et køleskab på Flybridge.
Fra styrepladsen er der de samme hjælpemidler til stede for en sikker navigation og sejlads.
Fra agterdækket er det nemt at komme til fordækket når båden skal fortøjes. Under sejlads kan solen nydes på det store fordæk.

Alt i alt giver en Rodman 41 Fly dig rigtigt meget båd i en overkommelig størrelse og med en komfort der vil leve op til de allerflestes krav.