



Beneteau Oceanis 423 Clipper, 2006

Beliggenhed: Copenhagen

Pris: 1 025 000 DKK. (1 512 096 SEK/137 319 €/585 899 PLN)



Beneteau Oceanis 423 Clipper fra 2006 udstyret og opdateret til Blue-Water sejlads

NØGLEFAKTA BENETEAU OCEANIS 423 CLIPPER

Designer
Jean Marie Finot

Værft
Beneteau

Engine
Yanmar 4JH5E

Længde
13.09 m

Bredde
3.9 m

Dybgang
2.1 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
8800 kg

Kølvægt
2650 kg

Max height
17 m

Fuel tank
200 l

Ståhøjde i kabiner
1.95 m

Engine hours
2400 h

Win code
FR-BEY9465A606

Skrog nummer
-



Michael Stauffeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BENETEAU OCEANIS 423 CLIPPER

Drømmer du om at sejle på langfart? Så fortsæt med at læse.

"Notorious" en Beneteau Oceanis 423 Clipper er vendt tilbage til Danmark efter en helårstur til Caribien. Yachten blev købt med rundturen i tankerne, og hun er fuldt udstyret og klar til at fortsætte sin rejse til næsten hvor som helst, du vil. Ejerne ville gerne at fortsætte, men desværre er de nu nødt til at gå i land. Anden ejer sælger.

Hun er en franskbygget Beneteau 423 Oceanis Clipper fra 2006, og har fantastiske sejlegenskaber til såvel kystsejlad som til rigtig Blue Water-sejlad. Hun har netop afsluttet sin atlantiske jordomsejling og er klar til mere!

Dette er en solid båd med gode sejlegenskaber, masser af opholdsplads under dæk, med god frihøjde. Hun er konstrueret med glasfibersandwichlaminat, og der er masser af det - denne båd kommer fra en tid, hvor der ikke blev sparet på materialer. Båden har en kort køl med dyb køl (2,1 m i stedet for 1,7 m) og spaderor, som giver stor manøvreduktighed uden at gå på kompromis med stabiliteten. Under dæk er der tre kahytter, seks køjer og to toiletter, begge med brusere.

Motoren er en Yanmar 4JH-4E 55 hk med cirka 2400 timer, når du bliver den næste ejer. Maskin- og maskinrummet er blevet omhyggeligt vedligeholdt. Reservedele findes der rigeligt af til næsten alle former for service på motoren. Alle tjenester er blevet holdt opdateret, og i 2024 blev motoren professionelt inspiceret af en Yanmar-mekaniker.

Den stående rigning og furler er blevet skiftet af et professionelt firma i april 2025, ikke fordi der var nogen problemer, men snarere for at undgå, at de dukkede op, inden båden vendte hjem over Atlanten.

Gennemgående skrog fittings og slanger/slangeklemmer blev udskiftet i hele båden i 2024. De nye gennemføringer er af marin bronze fra Guidi.

Bovplatformen er blevet forstærket af en professionel svejser i rustfrit stål i 2024. Roret blev serviceret med et nyt leje i 2024. Kølboltene blev taget ud en efter en, renses og spændt op til korrekt drejningsmoment i 2024. Kølen blev forsejlet til skroget med ny fugemasse og derefter med epoxyprimer i 2024. Intet af dette blev gjort som en reaktion på problemer, men snarere som en forebyggende vedligeholdelse.

Elektronikken er blevet opgraderet med nye batterier (560 Ah), nyt batteri til motorstart, nyt batteri til bovpropel/ankerspil, ekstra solpaneler, og hun har en vindgenerator til komplette off-grid funktioner (sælger havde kun landstrøm én gang i løbet af deres 5 måneder i Caribien), ny Raymarine Axiom9+ plotter med søkort til NV Europa, Danmark, Afrika og Amerika (herunder Caribien), Raymarine Doppler 2 radar fra 2024, en valgfri Schenker Zen50 vandmaskine fra 2024 og mange andre ting. Se udstyrslisten for en detaljeret overview af alt udstyr ombord.

Tag gerne fat i bådmægler Michael på michael@baadagent.dk eller på telefon 2148 8880 for mere information eller for at planlægge et besøg på båden.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70