

Omega 42, 1979

Beliggenhed: Roskilde

Pris: 350 000 DKK. (500 954 SEK/46 848 €/197 724 PLN)



Omega 42 med nyere teakdæk og motor, klassiske linier, der er en fryd for øjet og en fornøjelse at eje og sejle. Nu prissat til et hurtigt salg.

NØGLEFAKTA OMEGA 42

Designer
Peter Norlin

Værft
Familjebåtar

Engine
Yanmar 3GM30

Længde
12.8 m

Bredde
3 m

Dybgang
1.7 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
7000 kg

Kølvægt
3800 kg

Max height
18 m

Fuel tank
80 l

Ståhøjde i kabiner
1.85 m

Engine hours
2000 h

Win code
-

Skrog nummer
40



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF OMEGA 42

Omega 42 var nok Peter Norlins mest populære båd og mesterværk. Det blev også den båd, han selv valgte at eje af alle de både, han designede.

Omega 42 blev designet i 1977 og var under produktion mellem 1978-1984. I alt blev der produceret omkring 150 eksemplarer af båden og er af mange blevet betragtet som "drømmebåden" at eje.

Indvendigt har båden alt, hvad du behøver for et par eller endda en lille familie under en ferie. Agterkahyt med to separate køjer i fuld længde. Salonen med fuldt udstyret pantry og langsgående sofaer med klapbord. Foran salonen er der et toilet, der kan lukkes af og en forkahyt med en rummelig dobbeltkøje.

Men det er under sejladserne, at hun virkelig viser sig fra sin stærke side. Hun har et dejligt drev og høj fart inden for alle vindregistre takket være en meget lang vandlinje. Dette eksemplar er også udstyret med en nyere rig med to lige salinger og bagstag, der forbedrer sejlegenskaberne endnu mere.

Stort cockpit med god plads til besætningen med en rorpind, der nemt kan foldes op, når den er i havn. Hun er udstyret med en selvslående fok for utrolig nem og enkel håndtering under sejlads på trods af bådens egentlige størrelse. Og skulle vinden mangle vil den nyere Yanmar med 29 HK og trebladet foldepropel sikre at du stadig kommer sikkert frem!

Den nuværende ejer siden 2005 har passet godt på båden, og hun har været inde i hal hver vinter.

Båden fik et nyt teakdæk i 2001, en ny motor i 2002 og blev om-malet senest i 2003. Hun fik et sæt nye kulfibersejl fra Høj Jensen sejl i 2020. Men har ikke sejlet meget de sidste par år, så de er næsten som nye.

Så benyt lejligheden her til at erhverve en smuk klassiker til sommeren 2025, nu prissat til et hurtigt salg.

Kontakt bådmægler Michael for mere information eller for at booke en fremvisning.