

Nauticat 33, 1993

Beliggenhed: Assens

Pris: 649 000 DKK. (943 387 SEK/86 849 €/369 490 PLN)



Nauticat 33 er en klassisk ketch rigget sejlbåd med en fantastisk rummelig indretning. Denne Nauticat er tilmed i en meget fin og velholdt stand.

NØGLEFAKTA NAUTICAT 33

Designer
W. Aarnipalo

Værft
Siltala Yachts

Engine
Ford Sabre

Længde
10,10 m

Bredde
3,26 m

Dybgang
1,6 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
7.5 kg

Kølvægt
2200 kg

Max height
-

Fuel tank
600 l

Ståhøjde i kabiner
2,00 m

Engine hours
1610 h

Win code
SLT 331136J293

Skrog nummer
SLT 331136J293



Erik Møller-Madsen
Bådmægler
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NAUTICAT 33

En Nauticat 33 er en klassisk, yderst rummelig samt velbygget båd, der rummer langt mere end hvad du normalt kan forvente, af en båd på denne størrelse, og i en håndværksmæssig udførelse der ikke findes meget bedre.

Denne Nauticat er rigtig velholdt. Teakdækket er fint med god tykkelse og har ikke været slebet. Om læ er båden ligeledes i meget fin stand.

Båden er indrettet med dækssalon/styrehus hvorfra båden kan navigeres sikkert fra havn til havn. Er vejr og vind til sejl, kan båden ligeledes sejles fra agterdækket hvor der også er fuld kontrol over navigationen.

Fra styrehuset er der nedgang til kabyssen, hvor der også er spiseplads til besætningen. Herfra og videre frem i skibet er der først et toilet forberedt for brus og også adgang til forkahytten med to køjer. Spisepladsen kan omdannes til en dobbeltkøje.

Kabyssen er indrettet med komfur med to gasblus og ovn. Der er køleskab med kompressor og naturligvis koldt og varmt vand.

Går man fra styrehuset og agterud er der en kahyt med dobbeltkøje og også adgang til det andet toilet, der ligeledes er forberedt for brus.

Overalt er der god stuveplads til bagagen.

Sejlad med sejl er nem at håndtere, da der både er rulle storsejl og rulle genua. I bovspydet er der et integreret anker.

Det faste søgelænder giver en god tryghed og gør det sikkert at færdes ombord.

Motoren på 90 Hk. har kørt 1.620 timer og giver sammen med bovpropellen en sikker manøvrering i havn.