# Princess V42, 2002

Beliggenhed: **Stockholm**
Pris: **1 295 000 SEK (119 061 €/888 114 DKK/508 005 PLN)**







Princess V42 var en af det anerkendte værfts største storsælgere i sin tid. En solid motorbåd med et veludformet skrog, der er bygget til at blive sejlet.

## NØGLEFAKTA PRINCESS V42

| | | |
|---|---|---|
| **Designer**<br>Bernard Olesinski | **Værft**<br>Princess Yachts International plc. | **Engine**<br>Volvo Penta KAD300 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Længde**<br>13,15 m | **Bredde**<br>3,73 m | **Dybgang**<br>0,92 m | **Længde i vandlinje**<br>- |
| **Deplacement**<br>8000 kg | **Kølvægt**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>2x380 l |
| **Ståhøjde i kabiner**<br>- | **Engine hours**<br>1300 h | **Win code**<br>- | **Skrog nummer**<br>- |



Jonas Claesson
Bådmægler
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

## DESCRIPTION OF PRINCESS V42

Princess V42 er en velkendt motorbåd fra 2002, der kombinerer stil og ydeevne. Med en længde på 13,56 meter og to Volvo Penta KAD300-motorer tilbyder denne båd en afbalanceret sejleroplevelse og gode søegenskaber. Princess V42 har været en af værftets mest populære modeller, kendt for sin komfort og funktionalitet.

Indvendigt tilbyder Princess V42 en rummelig og gennemtænkt indretning. Salonen er lys og indbydende, med komfortable siddepladser og et veludstyret pantry, der gør det nemt at lave mad og underholde gæster. Båden har to kahytter, som giver rigeligt med soveplads til familie eller venner, hvilket gør den ideel til både korte og længere ture. Badeværelset er ligeledes veludstyret og giver en praktisk løsning til ophold ombord.

Udvendigt er Princess V42 designet til at være både funktionel og indbydende. Det stabile skrog giver tryghed under alle vejrforhold, og den generøse dækplads gør det nemt at bevæge sig rundt ombord. Båden er også udstyret med både bov- og hækpropel, hvilket letter manøvreringen i havn. Den rummelige badeplatform giver rigeligt med plads til en jetski eller vandscooter. Båden anses for at være godt opdateret gennem årene med hensyn til elektronik, motorer og drev.