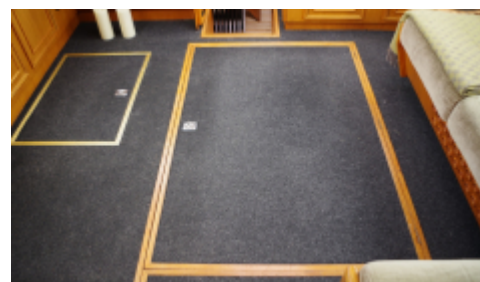


Valk Cruiser 1300, 1986

Beliggenhed: Haderslev

Pris: 585 000 DKK. (856 204 SEK/78 359 €/333 398 PLN)



Valkkruiser er bygget i Holland, landet der igennem mange år har opbygget et ry i marinebranchen for at bygge kvalitetsbåde i stål. Og Valkkruiser 1300 fra Van Der Valk værftet er ingen undtagelse. Båden er en ud af en større serie af motorbåde, der gennem årene er kommet ud fra det velrenommerede Hollandske værft.

NØGLEFAKTA VALK CRUISER 1300

Designer		Værft		Engine	
Van Der Valk		Van Der Valk		Iveco	
Længde	Bredde	Dybgang	Længde i vandlinje		
13 m	3.65 m	1.1 m	-		
Displacement	Kølvægt	Max height	Fuel tank		
14000 kg	-	-	1000 l		
Ståhøjde i kabiner	Engine hours	Win code	Skrog nummer		
-	200 h	-	2		



Lars Legarth
 Bådmægler
 +45 40 54 87 22
 lars@baadagent.dk

DESCRIPTION OF VALK CRUISER 1300

Valkkruiser 1300 på 43 fod er gennemgående godt håndværk, hvor ikke kun stålarbejder er af høj kvalitet, men hvor også bådens teak aptering om læ er godt håndværk. En båd der desuden udmærker sig ved et skrogdesign der sikrer gode og sikre sejlegenskaber, sammenholdt med en stor skrogvolumen der giver rigtig god plads og udsyn ikke mindst fra bådens store og åbne dækssalon og bådens hævede agterdæk hvor der begge steder er 360 graders udsyn. Bådens rummelighed om læ forstærkes af de åbne plan mellem dækssalon og pantry og spiseområde. Læg dertil en stor owners kahyt agter med direkte adgang til bådens veldisponerede toilet og bad. Derudover er der aflukket kahyt med køjesenge agter, samt aflukket kahyt med to køjer helt fremme i stævnen.

Her er tale om en rigtig veldisponeret motorbåd med gode sejlegenskab, men også en båd der er velegnet til bo båd, for dem der måtte ønske sig en flytbar husbåd, eller en båd velegnet til kanalsejlads. Båden kan anvendes hele året og er udstyret med Kabolafyr med vandbårne radiatorer der sikrer varme i hele båden året rundt, samt forsatsruder mod kondens.

Motoren er total renoveret i 2020 af autoriseret Volvo Penta Marine Service Center. Der foreligger dokumentation for service udgifter for DKK 133.000.

Båden har et eftermonteret delvis lukket dækshus på bådens agterdæk, der øger anvendelsesmulighederne under både sejlads og ophold i havn. Dækshuset kan om ønskeligt demonteres.

Sælger er åben for mindre båd, hus eller bil kan indgå i handlen.