



Albatrossen MHV 24, 1980

Beliggenhed: Helsingør

Pris: 675 000 DKK. (991 531 SEK/90 381 €/383 090 PLN)



Albatrossen – Erhvervsfartøj - Tidligere Hjemmeværns-kutter MHV 24

NØGLEFAKTA ALBATROSSEN MHV 24

Designer
Danish Navy

Værft
Ejvinds Bådeværft
Rantzausminde

Engine
Mercedes Diesel

Længde
16.45 m

Bredde
4.35 m

Dybgang
1.3 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
23000 kg

Kølvægt
-

Max height
12 m

Fuel tank
2500 l

Ståhøjde i kabiner
1.9 m

Engine hours
13000 h

Win code
-

Skrog nummer
4



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF ALBATROSSEN MHV 24

Albatrossen er en tidligere hjemmeværnsskutter af MHV 20 klassen, som nr. 5 af i alt 6 byggede fra 1978 til 1982. De blev kontraheret som nye hurtige patrulje både bygget i Glasfiberarmeret plast, som i starten gik under tilnavnet "De hvide både" inden de blev om malet til den mere almindelige flåde grå farve. Skibene blev bygget på Ejvind's Plasticjolle- og Bådværft, Rantzausminde.

MHV 20 klassen blev bygget til at være et hurtigt patrulje- og indsatsfartøj. Med deres forholdsvis begrænsede vægt og lave dybgang havde de meget lave driftsomkostninger.

MHV 24 hed tidligere Patrioten indtil hun udgik af Marinehjemmeværnets flåde i 2000, navnet bæres nu af MHV 800 klassens nr. 816.

Herefter fik båden en privat ejer, som omdøbte skibet til Albatrossen. Skibet har været i privat eje indtil 2021, hvor det blev købt af nuværende ejer, som har genindført skibet som erhvervsfartøj under Søfartsstyrelsen med Reg. Nr. OZYF.

Nuværende ejer har siden sin overtagelse med nænsom hånd ført skibet tilbage til sin originale stand og samtidig tilført moderne udstyr i nødvendigt omfang.

Albatrossen er oprindeligt bygget til en besætning på 9 personer med 5 køjer i forreste mandskabsrum og fire i det agterste, som også fungerer som skibets kabys og spisesalon / messe.

Forrest, foran det forreste mandskabsrum, er der et stort toilet med separat bruseniche, som er blevet nænsom restaureret med bl.a nyt el. toilet.

Ydermere er der lavet bundsyn på skibet, aksler er blevet trukket og efterset og nye seals påført. Skruerne er poleret, kølepumper overhalet.

Fribordet er blevet malet, alt på dæk er blevet malet. Der er indkøbt ny Garmin Plotter, ny EmTrak A200 AIS Class A. Skibet har ligeledes fået et nyt ankerspil. Alt sikkerhedsgrej iht. Søfartsstyrelsen krav.

Skibet er nu indført og registreret som et erhvervsfartøj og er erklæret bevarings værdigt i Skibsbevaringsfonden.

Albatrossen er de seneste år blevet anvendt til charter sejlads, hvor det har tilladelse til sejlads med 12 passagerer og har ligeledes været anvendt som moderfartøj ved dykkeropgaver i Danmark. Ejer har nu investeret i nyt fartøj til dykkeropgaver, og ønsker derfor at afhænde Albatrossen.

Der kræves STCW certifikat til Kystskipper for at kunne sejle skibet i erhvervsmæssigt formål.

Data:

Length: 16.45 m

Beam: 4.35 m

Draft: 1.30 m

Height: 12.0 m

Engines: 2 x Mercedes Diesel, OM603 V10, 250 HP each

Hours on engines: Approx 13.000

Generator: Valmet Diesel, 31 Kw

Fuel: 2500 ltrs

Water: 800 ltrs

Holding tank: 1500 ltrs (Combined black- and grey water)

Max speed: 15 knots

Tag fat i bådmægler Michael på michael@baadagent.dk eller på telefon 2148 8880 for mere information.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70