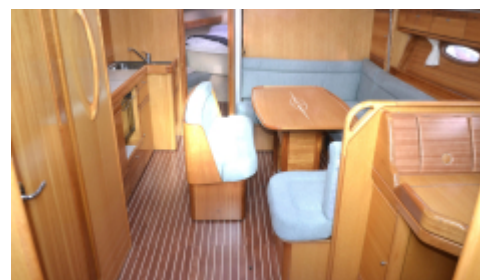




Bavaria 39 Cruiser, 2007

Beliggenhed: Skovshoved

Pris: 695 000 DKK. (1 037 662 SEK/93 120 €/397 060 PLN)



Bavaria 39 Cruiser fra 2007. 3 kabine version med langsgående pantry og to toiletter med bruser. En fantastisk allround cruiser, der er til det hele!

NØGLEFAKTA BAVARIA 39 CRUISER

Designer
Bavaria

Værft
Bavaria Yachts

Engine
Volvo Penta D2-40B

Længde
11.93 m

Bredde
3.97 m

Dybgang
1.85 m

Længde i vandlinje
-

Displacement
8300 kg

Kølvægt
-

Max height
17.45 m

Fuel tank
210 l

Ståhøjde i kabiner
1.95 m

Engine hours
2776 h

Win code
DE-BAVF39C2D707

Skrog nummer
-



Michael Staufeldt
Bådmægler
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 39 CRUISER

Bavaria 39 Cruiser er en moderne sejlbåd fra Tyske Bavaria. Konstruktørerne J&J har endnu en gang haft succes med kunststykket at skabe en moderne "cruiser". Størrelsen er vel afvejet, og den moderate dybgang gør, at båden trods sin størrelse kan komme ind de fleste steder såvel i de danske farvande, som i den nærliggende svenske skærgård og samtidig fungere sikkert også ude på de åbne vidder. Planløsningen og rummeligheden gør at man kan være mange ombord, en fantastisk båd til familien med venner.

Båden sejler også rigtig godt, og de fleste vil nok blive overrasket over, hvor godt (se linken til den vedhæftede tekst fra norske Seilas). Med andre ord, en rummelig, lethedstærk og relativ hurtig cruiser.

Stort langsgående pantry, to toiletter, begge med bruser, bekvemme dobbeltkøjer i tre sovekabiner, gør at båden er optimal og lægger op til ophold for flere i meget lange perioder.

Denne Bavaria 39 Cruiser fra 2007 er der blevet passet rigtig godt på. Der er Seldén Furlin rullemast og Furlex rullegenoa hvilket borger for et godt sejlareal og meget enkel sejlhåndtering.

Den Bavaria 39 er blevet leveret med den store fire cylindrede, 38-hestes Volvo Penta D2-40 som sørger for tryk under motorgang. I kombination med den kraftige bovpropel håndteres båden let og enkelt i alle situationer.

Alt ialt en ideel kombination af plads, funktion og sejlerglæde og præcis som altid med Bavaria, så er det "rigtig meget båd for pengene".

Nuværende ejer har lavet en del opdateringer og bl.a. skiftet bundmaling til den nye Biocidfri SilicOne fra Hempel, hvilket gør, at du med god samvittighed kan sejle i alle områder, og blot skal skylle båden efter endt sejlsæson. Derudover har den fået nye hynder og gennemgået det elektriske system og fået ny plotter fra Raymarine.

Båden er lige blevet søsat og klargjort. Det er bare at pakke sommertøjet, hoppe om bord og tage afsted.

Kontakt ansvarlig mægler for at aftale et besøg eller måske endda en lille prøvetur?

Data:

Længde: 11,93 m

Bredde: 3,97 m

Dybgående: 1,85 m

Vægt: ca. 8,3 ton

Kølvægt: ca. 2,5 ton

Masthøjde: 17,45 m

Brændstoftank: ca. 210 l

Vandtank: ca. 360 l

Tag fat i bådmægler Michael på michael@baadagent.dk eller på telefon 2148 8880 for mere information.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70