

Elan 36, 2001

Beliggenhed: Göteborg

Pris: 595 000 SEK (54 454 €/406 532 DKK/231 688 PLN)



Elan 36-2001,3-kabniers, populär modell designad av Rob Humphreys.

NÖGLEFAKTA ELAN 36

Designer

Rob Humphreys Yacht Design

Værft

Elan

Engine

Yanmar

Længde

10,94 m

Bredde

3,59 m

Dybgang

1,95 m

Længde i vandlinje

-

Deplacement

5500 kg

Kølvægt

-

Max height

-

Fuel tank

90 l

Ståhøjde i kabiner

-

Engine hours

Okänt h

Win code

SI-ELA36091C101_

Skrog nummer

-



Anders Hultman

Bådmægler

+46 734-30 35 91

anders@batagent.se

DESCRIPTION OF ELAN 36

Elan 36 från 2001, båten har varit i Sverige sedan 2002, Enligt nuvarande ägare som är den 5.e i 2001 användes båten i charter under 2001.

Ägaren har kostat på en hel del i modern tid, och det är i grunden en bra båt. Nybesiktigad av auktoriserad besiktningsman, se bifogat protokoll.

Utrustad med rullstor, (genomgången och renoverad av Riggarna) rullgenua ,nyare dynor, ankarspel i fören, värmare och bogpropeller, autopilot (något tveksam funktion).

Obs ingen varmvattenberedare.

Båten ligger på Öckerö, välkomna på visning.

Frågelista ifylld av säljarna:

Båtmodell: _____Elan 36, 2001_____

WIN: _____SI-ELA36091C101_____

1 När förvärvade nuvarande ägare båten och ifrån vart?

Knape Marin

2 Hur många tidigare ägare har båten haft, så vitt ni vet?

5

3 Är båten CE-märkt?

Ja

4 Har båten varit uthyrd/gått i charter?

ja , 1 år.

5 Har besiktning utförts på båten tidigare, så vitt ni känner till och när?

Se bifogat protokoll, daterat 2024-09-12

6 Beskriv reparationsåtgärder som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:

Rullmasten har helrenoverats (Riggarna i göteborg)

7 Beskriv förbättringar som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:

Bogpropeller, nya dynor (Galant Plast), ny sprayhood, peke, delvis utbytt teak i sittbrunn, GPS-plotter, älgskinn på ratten, toaslangar

Grundstötningsskada 2018 (JK plast), försäkringsskada.

8 Under den tid ni ägt båten, vilka eventuella fel och brister har ni uppmärksammat på båten?

Slitna trissor i storskotsvagnen, autopiloten är svår att få i, vv-beredare saknas.

9 Om ni hade behållit båten, vilka reparationer eller förbättringsåtgärder skulle ni i så fall vidta?

Ny vv-beredare, troligen blåstra botten.

10 Är drev-bälgen bytt enligt tillverkarens rekommendationer?

Finns ej bälg, rak axel

11 Hur många timmar har motorn gått?

Okänt.

12 Har båten varit grundstött?

Ja, reparerad, försäkringsskada 2018.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70