

# Grand Banks 36 Classic, 1978

Beliggenhed: Helsinki, Kulosaari

Pris: 80 000 € (874 130 SEK/597 247 DKK/340 378 PLN)



En ægte klassiker, Grand Banks 36 Classic

## NØGLEFAKTA GRAND BANKS 36 CLASSIC

**Designer**  
36 Classic

**Værft**  
Grand Banks

**Engine**  
Fiat

**Længde**  
11,07 m

**Bredde**  
-

**Dybgang**  
1,23 m

**Længde i vandlinje**  
-

**Displacement**  
-

**Kølvægt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
2 x 270 Litres l

**Ståhøjde i kabiner**  
2 kg

**Engine hours**  
2700 h

**Win code**  
-

**Skrog nummer**  
-



**Anton Railo**  
Bådmægler  
+358 (0)45 787 08430  
anton.railo@batagent.fi

## DESCRIPTION OF GRAND BANKS 36 CLASSIC

---

Til salg er en særdeles velholdt og omhyggeligt vedligeholdt Grand Banks 36 Classic motorbåd ved navn m/y Haddock. Denne båd har været brugt af to familier i de sidste tre bådsæsoner, og der er ikke sparet på tid eller kræfter for at holde den i topform. Dens rolige natur og rummelige, lyse indretning gør den ideel til lange sejlture samt hyggelige ophold i naturskønne og veludstyrede havne. På trods af sin vægt på næsten 12 tons sejler Haddock behageligt med en hastighed på 7 knob, og brændstofforbruget er kun omkring 10-12 liter i timen.

Båden er udstyret med to ferskvandskølede Fiat AIFO 8040.02 motorer, hver med en effekt på 80 hk. Motorernes kraft overføres via hydrauliske VELVET DRIVE marine gear til akslerne, som roterer i modsatte retninger. Takket være de to motorer og bovpropellen er Haddock let at manøvrere, selv i trange områder. Bådens adfærd er konsekvent og rolig under alle forhold. Motorerne bruges bredt i forskellige maskiner og køretøjer, hvilket sikrer god tilgængelighed af reservedele.

Haddock tilbyder et komfortabelt og praktisk opholdsmiljø. Alle kahytter har ståhøjde, og indretningen er enkel og designet til at være tilgængelig. Dækarealerne er beskyttet af solide rælinger og er udstyret med en bred badeplatform, som gør havnemanøvrer og svømning lettere. Dækket og flybridgen har plads til større grupper. Kahytterne har rigelig opbevaringsplads, og båden har to toiletter samt en bruser i agterkahytten. Den store septiktank reducerer behovet for tømning.

Køkkenet er udstyret med alle nødvendige bekvemmeligheder: vask, fire-brænder gaskomfur, 50 liters elektrisk køleskab og rigelig bordplads. Ferskvandstanken (1000 l) leverer trykvand, som opvarmes af motorens kølevand eller via landstrøm i havnen, og en Planar dieselvarmer sørger for varme i køligere vejrforhold.

Udstyret er blevet kraftigt opgraderet de seneste år, herunder brændstoftanke, septiktank, køleskab, badeplatform, batterier, belysning, madrasser, bådservice, motorernes indsprøjtningssystemer og pumper, bovpropel, overfladelaminat på agterdækket, gasgrill, autopilot, motorernes vibrationsdæmpere, lejer til propelleraksler og flybridgens overtræk. Derudover er bådens elsystem blevet opgraderet, og et overvågningssystem er installeret.

Haddocks hjemhavn er i Kulosaaren, Helsinki, og båden kan ses og prøvesejles indtil udgangen af september. Båden vil blive opbevaret i Loviisan Veneveistämö værft i slutningen af september eller begyndelsen af oktober. Der er mulighed for at få en kajplads i den nuværende hjemhavn i 2025 mod betaling af HMV's årsgebyr.