

Hallberg-Rassy 42E, 1982

Beliggenhed: Haninge

Pris: 1 450 000 SEK (129 776 €/968 482 DKK/552 019 PLN)



Hallberg-Rassy 42E är beundrad för sitt rena flushdäck. Ett stort antal 42E har seglat runt jorden. Båttidningen Båtnytt skrev följande i nr 11 1980: Nya Hallberg-Rassy 42E är den svenska båtindustrins flaggskepp. Mäktigare kan man inte segla. Att segla över oceanerna med detta mäktiga skepp bör vara en sann fröjd!

NØGLEFAKTA HALLBERG-RASSY 42E

Designer Christoph Rassy/Olle Enderlein	Værft Hallberg-Rassy	Engine Volvo Panta D2-55F
---	--------------------------------	-------------------------------------

Længde 12,93 m	Bredde 3,78 m	Dybgang 2,05 m	Længde i vandlinje -
Displacement 11500 kg	Kølvægt 4500 kg	Max height 17 m	Fuel tank 400L I
Ståhøjde i kabiner -	Engine hours 434 h	Win code -	Skrog nummer 32



Jonas Claesson
Bådmægler
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 42E

Hallberg-Rassy 42E är en av de vackra flush-däckade Hallberg-Rassy modellerna ritad av Olle Enderlein baserad på Christoph Rassys idéer om hur en långfärdsseglare skall se ut. Konceptet har visat sig vara strålande och Hallberg-Rassy har ett grundmurat starkt rykte runt om i världen och kan ses i alla hamnar där långfärdsseglare möts när rutter korsas.

Vad man slås av är hur starkt konceptet som Hallberg-Rassy står för är, i grunden står det sig än idag med mycket små förändringar även om självklart varje ny generation förfinas och moderniseras. Dock kvarstår grundkonceptet, både väl beprövat och slående funktionellt. Ombord på en Hallberg-Rassy får man all denna erfarenhet med beprövade lösningar som en garanterad del av konceptet.

Charida nr 32 av totalt 255 byggda är en en båt som är väl omhändertagen av sina 2 tidigare ägare. Med bytt motor till en Volvo Penta D2-55F med 434 timmer på räknaren samt ett bytt teakdäck till ett vacuumlimmat av Ellös Teakservice 2007. Självklart finns en del skav och repor. Båten är nyligen besiktigad och anses vara i gott skick för sin ålder. Med sin bogpropeller manövrerar man båten smidigt i hamnar. Samtliga genomföringar och kulventiler byttes 2017.